

URZĄD MIEJSKI

w Czechowicach-Dziedzicach



Plac Jana Pawła II 1
43-502 Czechowice-Dziedzice
tel. 32 21 471 10 Fax. 32 21 471 82
e-mail: um@um.czechowice-dziedzice.pl
www.czechowice-dziedzice.pl

GODZINY PRACY:

poniedziałek-środa 7:30-15:30
czwartek 7:30-17:30
piątek 7:30-13:30
w soboty, niedziele i święta nieczynny

DYŻURY:

Burmistrz Czechowic-Dziedzic
Marian Błachut
i jego zastępcy
Maciej Kołoczek i Paweł Mrowiec
przyjmują mieszkańców w ramach skarg
i wniosków w każdy:

poniedziałek 14:00-16:00 pok. 201
czwartek 14:00-16:00 pok. 201

Wymagane są wcześniejsze zapisy tel. 32 21 47 132

Przewodniczący Rady Miejskiej

Damian Żelazny

i Wiceprzewodniczącą

Bartłomiej Fajfer

przyjmują mieszkańców w każdy:

czwartek 15:30-16:30 pok. 206

Radni miejscy, powiatowi i wojewódzcy
przyjmują mieszkańców w ramach swoich
dyżurów, których bieżąco aktualizowana
lista znajduje się na stronie
www.bip.czechowice-dziedzice.pl

TELEFONY ALARMOWE:

- Numer alarmowy z tel. kom. i stacji: 112
- Pogotowie ratunkowe: 999 lub 32 215 20 00
- Straż pożarna: 998
- Policja: 997 Komisarjat Policji: 32 214 88 10
- Straż Miejska: 986 lub 32 215 54 92
- PCK Grupa Ratownictwa: 669 881 302
- Niebieska Linia: 0 801 120 002
- Og. Pogotowie dla Ofiar Przemocy w Rodzinie
- Ogólnopolski nr ratunk. w górach: 601 100 300
- GOPR - grupa beskidzka: 985, 33 829 69 00
- Ogólnopolski nr ratunk. nad wodą: 601 100 100
- Śląskie WOPR: 500 543 210
- Na wypadek głębsi żywiolowej: 32 214 71 66
- Pogotowie ciepłownicze: 993 lub 32 215 21 51
- Pogotowie energetyczne: 991
- Pogotowie gazowe: 992
- Telefon zaufania: 988
- Informacja telefoniczna: 118 913
- Wodociągi i kanalizacja:
32 215 37 17 (PWiK) oraz 32 215 31 71 (PIM)
zgłoszenia awarii (całodobowo): 994 (bezpłatny)
oraz 32 215 31 71, 32 215 21 51, 601 312 877
- Schronisko dla zwierząt: 33 814 18 18 lub 663 902 733
- Powiatowy Lekarz Weterynarii: 33 496 01 80
- Informacja PKM: 32 215 91 78
- Informacja PKP:
PKP Intercity S.A. - 703 200 200
Przewozy Regionalne Sp. z o.o. - 703 20 20 20
Koleje Śląskie Sp. z o.o. - 32 428 88 88
Koleje Małopolskie Sp. z o.o. - 703 20 20 25

BIULETYN SAMORZĄDOWY CZECHOWIC-DZIEDZIC jest czasopismem bezpłatnym,
kolportowanym w kilkudziesięciu punktach na terenie miasta i gminy.

Zapraszamy do następujących punktów kolportażu biuletynu:

CENTRUM MIASTA – osiedla CENTRUM, LESISKO

Urząd Miejski - Pl. Jana Pawła II 1 (oraz inne wydziały)
Miejska Biblioteka Publiczna Wypożyczalnia - Żeromskiego 14
Cukiernia ASTERIA i Kawiarnia MALINOWA - AMBASADA SŁODKOŚCI - Pl. Jana Pawła II 4/2
Miejska Biblioteka Publiczna Czytelnia - Niepodległości 32/34

Miejski Dom Kultury - Niepodległości 42
Powiatowy Urząd Pracy Filia w Czechowicach-Dziedzicach - Kopcza 1

Punkt Obsługi Finansowej POLCAS - Słowackiego 13
Sklep SPOŁEM DELIKATESY - Kolejowa 1
Punkt Sprz. Bil. PKM - Towarowa (przy płycie dworca autob.)
Kiosk WEST - Towarowa 2 (przy płycie dworca autob.)
Biuro Pośrednictwa i Finansów RENOMA - Towarowa 2b
Sklep i Punkt Obsługi Finansowej EMIKAS - Słowackiego 2

Sklep SPOŁEM NASZ DOM - Słowackiego 24
Sklep SPOŁEM - Konopnickiej 1
Centrum Języków Obcych BEST - Kolejowa 15
Sklep PARTNER RTV-AGD - Sobieskiego 10 (przy placu targowym)
Ośrodek Pomocy Społecznej - Kolejowa 37
PROPER Palarnia Kawy i Kawiarnia Proper COFFEE & MORE - Kolejowa 17
Sklep SPOŁEM SUBIEKT - Sobieskiego 86
AGENCJA UBEZPIECZENIOWA Marcin Maleszyk - Niepodległości 24
Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji Pływalnia WODNIK - Legionów (obok Ronda AK i NSZ)
Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji Stadion - Legionów 145
Administracja Zasobów Komunalnych - Legionów 85

PÓŁNOC MIASTA – osiedla RENARDOWICE, PÓŁNOC, BARBARA, DZIEDZICE

Urząd Skarbowy w Czechowicach-Dziedzicach - Nad Białką 1a
Sklep SPOŁEM - Górnicza 67
Kiosk Prasowy i Wielobranżowy - Węglowa (przy przystanku autobusowym)
Delikatesy Osiedlowe - Polna 31a
Sklep wielobranżowy - Michałowicza 6c
Dom Handlowy DZIEDZIC - Szkolna 40
Sklep SPOŁEM WALCOWNIK - Traugutta 19
Cukiernia i Kawiarnia CZEKOLADOWA - Traugutta 29
Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej - Drzymały 16
Sklep LEWIATAN - Legionów 20 (przy skrzyżowaniu z Waryńskiego)
GROSZEK - Waryńskiego 30b (przy skrzyżowaniu z Ochodzką)

POŁUDNIE MIASTA – osiedla TOMASZÓWKA, GÓRNE, POŁUDNIE

Sklep SPOŁEM WANDA - Łukasiewicza 57
Sklep SPOŁEM - Łukasiewicza 2
AUTOTEST Stacja Kontroli Pojazdów - Kopernika 3
Filia Miejskiej Biblioteki Publicznej nr 3 - Legionów 187
DELIKATESY DELISSO - Legionów 158
Sklep SPOŁEM IWONA - Legionów 191
Sklep Spożywczo-Przemysłowy - Podlarysz 2
EURO Sklep Spożywczo-Przemysłowy - Lipowska 72 (przy skrzyżowaniu z DK-1)
Sklep Spożywczo-Przemysłowy - Zamkowa 74 (w Strażnicy OSP)
Filia Miejskiej Biblioteki Publicznej nr 1 - Zamkowa 76
EURO Sklep Spożywczo-Przemysłowy - Mazańcowicka 64
Filia Miejskiej Biblioteki Publicznej nr 2 - Mazańcowicka 68
Urząd Celny w Bielsku-Białej Oddział w Czechowicach-Dziedzicach - Mazańcowicka 70
Sklep Spożywczy NA GÓRNYCH - Mazańcowicka 98p

GMINA – sołectwa LIGOTA, BRONÓW, ZABRZEG

Sklep Spożywczy - Czechowicka 4, LIGOTA BURZEJ
Filia Miejskiej Biblioteki Publicznej Burzej - Bory 2, LIGOTA BURZEJ
TRÓJKA SC - Bielska 5, LIGOTA CENTRUM
Delikatesy Wiejskie - Bielska 2, LIGOTA CENTRUM
Filia Miejskiej Biblioteki Publicznej Ligota Centrum - Wapienicka 1, LIGOTA CENTRUM
Sklep Spożywczy - A.Czyża 1 (skrzyżowanie z Międzyrzeczką), BRONÓW
Filia Miejskiej Biblioteki Publicznej Bronów - A.Czyża 12, BRONÓW
Delikatesy Wiejskie - Jaworowa 1, LIGOTA MILIARDOWICE
Filia Miejskiej Biblioteki Publicznej Miliardowice - Miliardowicka 68, LIGOTA MILIARDOWICE
Sklep Spożywczy (LEWIATAN) - Miliardowicka 17a, ZABRZEG
Sklep Spożywczo-Przemysłowy AGMA Renata Pocięgiel - Miliardowicka 17a, ZABRZEG
Apteka NA WIDNEJ - Widna 1, ZABRZEG
Filia Miejskiej Biblioteki Publicznej Zabrzeg - Gminna, ZABRZEG
Delikatesy U ANI - Stadionowa 32, ZABRZEG (przed wjazdem na stadion LKS SOKÓŁ)

Zapraszamy do współpracy – tel. 32 21 47 186

BIULETYN

SAMORZĄDOWY CZECHOWIC-DZIEDZIC

ISSN 1248-6939 | BEZPŁATNE CZASOPISMO INFORMACYJNE
CZECHOWICE-DZIEDZIC | BRONÓW | LIGOTA | ZABRZEG

12/2019 grudzień

Inwestycje
w EKOLOGIĘ
– w edukację i poprawę
jakości powietrza

Budowa
kanalizacji

Nr 12 | grudzień 2019

W NUMERZE m.in.

Budowa kanalizacji
strona 3NA SESJI
Budżet, dopłaty i opłaty
strony 4-5NA KOMISJACH
Zmiany w centrum miasta
strony 6-9INWESTYCJE I ŚRODKI
ZEWNĘTRZNE
CEE w budowie
strony 10-13W walce o czyste powietrze
strony 13-14Akcja ZIMA
strony 15-17Jubileusz chóru
strony 18-19W bibliotece
strona 19

OKŁADKA:

Prace przy Centrum Edukacji Ekologicznej
oprac: Red. | Zdjęcie: Red. (04.12.2019)BIULETYN SAMORZĄDOWY
CZECHOWIC-DZIEDZIC

Ukazuje się 10 razy w roku (2019)

Czasopismo wydaje
URZĄD MIEJSKI
W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
Pl. Jana Pawła II 1
43-502 CZECHOWICE-DZIEDZICE
www.czechowice-dziedzice.plNakład: 6000 egz.
Druk: Times | Czechowice-Dziedzice
Projekt, opracowanie graficzne,
skład i przygotowanie do druku - Red.

REDAKTOR NACZELNY:

PAWEŁ MIZERA
Tel. 32 21 471 86
biuletyn@um.czechowice-dziedzice.pl

RADA PROGRAMOWA:

MACIEJ KOŁOCZEK (przewodniczący)
KRZYSZTOF BERGEL
ANDRZEJ MAJ
ALICJA OGIEGŁO

Z okazji ŚWIĄT BOŻEGO NARODZENIA
życzymy, aby były one niezapomnianym czasem
spędzonym w gronie rodziny i przyjaciół,
w zdrowiu, bez pośpiechu i codziennych trosk.
Życzymy też, aby wszystkie dni
NOWEGO 2020 ROKU
były radosne i pełne optymizmu,
a realizacja noworocznych planów i zamierzeń
przyniosła wiele zadowolenia.

w imieniu swoim
i radnychPrzewodniczący
Rady Miejskiej
DAMIAN ŻELAZNYw imieniu swoim
i współpracownikówBurmistrz
Czechowic-Dziedzic
MARIAN BŁACHUT

„A nadzieja
znów wstąpi w nas,
nieobecnych pojawią się
cienie.
Uwierzymy kolejny raz,
w jeszcze jedno
BOŻE NARODZENIE.”

/Kolęda
dla nieobecnych,
tekst:
SZYMON MUCHA/

WYDARZENIA

Budowa kanalizacji
RUSZYŁA!

5 grudnia br. rozpoczęły się prace
przy budowie DRUGIEGO ETAPU KANALI-
ZACJI sanitarnej na terenie gminy.



Rozpoczęcie PRAC
BUDOWLANYCH w ramach wartej
ponad 106 milionów złotych inwestycji

W symbolicznym rozpoczęciu robót wzięli udział m.in. Burmistrz **Marian Błachut** i jego zastępcy **Maciej Kołoczek** i **Paweł Mrowiec**, sołtys Bronnowa **Marian Derlich**, sołtys Ligoty **Stanisław Słowik** i sołtys Zabrzęga **Andrzej Puskarczyk**, Przewodniczący Komisji Rozwoju i Rolnictwa radny **Krzysztof Jarczok**, przedstawiciele Przedsiębiorstwa Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Czechowicach-Dziedzicach (podmiotu realizującego projekt) – Prezes Zarządu **Piotr Herczek**, Dyrektor ds. Technicznych **Bogdan Jagosz**, Kierownik Jednostki Realizującej Projekt **Małgorzata Pławecka** oraz pełniąca obowiązki Kierownika Zespołu ds. Technicznych w JRP **Aleksandra Chomczyńska** – a także przedstawiciel Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. (podmiotu współrealizującego przedsięwzięcie) – Prezes Zarządu **Andrzej Rzepka**. W spotkaniu wzięli udział również przedstawiciele wykonawcy budowy i modernizacji sieci kanalizacyjnej i wodociągowej na obszarze północnym miasta oraz w Bronowie, Ligocie i Zabrzęgu, którym jest konsorcjum firm HYDRO-INSTAL Zakład Instalacji Sanitarnych HOMA HOMA Spółka Jawna z Mazańcowic – reprezentowany przez **Benedykta Homę** i **Macieja Homę** – oraz INSTAL CY-MOREK Sp. J. z Pierścica, reprezentowany przez **Grzegorza Cymorek**. Obecna też była **Janina Korcz**, pełniąca funkcję kierownika budowy.

Prace budowlane planowane do wykonania w ramach kontraktu III będą realizowane m.in. na ulicach Legionów, Górniczej, Wierzbowej i Grabowiec w Czechowicach-Dziedzicach, Nadwiślańskiej i Południowej w Zabrzęgu, Granicznej i Złocistej w Ligocie i Bronowie oraz na ulicach Żabiej, Rakowej, Bory i Koło w Ligocie. Łączna planowana do budowy długość sieci kanalizacyjnej w kontrakcie III, w ramach którego planu-

je się podłączenie do miejskiej sieci kanalizacyjnej około 200 budynków mieszkalnych, to około 10 kilometrów. Szerzej o aktualnie realizowanych zadaniach w ramach projektu pisaliśmy w biuletynie nr 7-8/2019.

W wyniku realizacji drugiego etapu regulacji gospodarki wodno-ściekowej w gminie – współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności – nastąpi znaczący wzrost poziomu skanalizowania terenu gminy i wzrost liczby użytkowników korzystających z systemu odprowadzenia ścieków. Z nowej infrastruktury skorzysta co najmniej 4365 mieszkańców oraz liczne obiekty użyteczności publicznej i prywatne, głównie na terenie Czechowic Południowych, w centrum miasta oraz we wspomnianych sołectwach. Ponadto, ponad 10 tysięcy osób zyska możliwość korzystania ze zmodernizowanego wodociągu. Realizacja projektu skutkować będzie istotną poprawą standardu i jakości życia mieszkańców, a także – co również niezwykle istotne – poprawą stanu środowiska naturalnego poprzez redukcję zanieczyszczeń gleby i wód.

Umowa o dofinansowanie projektu „Regulacja gospodarki wodno-ściekowej w Gminie Czechowice-Dziedzice – etap 2” (w ramach działania 2.3 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach oś priorytetowa II Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020) została podpisana 9 marca 2017 roku w Warszawie. Projekt, który obejmuje swym zasięgiem miasto i sołectwa jest drugą tak poważną inwestycją służącą poprawie gospodarki wodno-ściekowej w gminie i stanowi ciąg dalszy działań zrealizowanych w ramach pierwszego etapu projektu, współfinansowanego przez UE z Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje budowę kanalizacji na obszarach nieskanalizowanych i przyłączenie nowych użytkowników, zabudowę na terenie oczyszczalni ścieków agregatu prądowłocznego kogeneracyjnego, wytwarzającego energię elektryczną z energii cieplnej pochodzącej ze spalania biogazu (w celu podniesienia efektywności energetycznej oczyszczalni – produkowana energia wykorzystana będzie na pokrycie zapotrzebowania na energię obiektów oczyszczalni), budowę garażu dla specjalistycznych pojazdów obsługujących system odprowadzania ścieków oraz zakup sprzętu. W sumie wybudowane zostanie około 55 kilometrów sieci kanalizacyjnej, a ponadto projekt obejmuje modernizację sieci wodociągowej przez przebudowę źle funkcjonujących i nieszczelnych odcinków (co pozwoli ograniczyć straty wody w sieci i poprawi niezawodność systemu zaopatrzenia w wodę w gminie) oraz zakup sprzętu do diagnostyki nieszczelności w sieci. Zmodernizowanych zostanie także około 24,8 kilometra wodociągów. Szacowany koszt całej inwestycji wynosi około 106,3 miliona złotych, a planowana wartość dofinansowania to około 53,7 miliona złotych.

Przypomnijmy, że w wyniku realizacji pierwszego etapu regulacji gospodarki wodno-ściekowej w gminie została wybudowana sieć kanalizacji sanitarnej o długości 124,3 kilometra (wraz z 32 przepompowniami i 7,5 kilometrami zmodernizowanej sieci wodociągowej) oraz zmodernizowana i rozbudowana miejska oczyszczalnia ścieków, a do nowo wybudowanej sieci kanalizacyjnej podłączono ponad 11 tysięcy osób, czyli ponad 1/4 ludności całej gminy! Inwestycja o wartości ponad 187,2 mln złotych otrzymała łączne dofinansowanie w wysokości 104,7 miliona złotych. (PIM, Red.) ■

NA SESJI RADY MIEJSKIEJ

Budżet 2020 uchwalony

17 grudnia br. Rada Miejska uchwaliła BUDŻET GMINY na 2020 rok. Zdecydowano również o dopłatach do wody i ścieków. Niestety, zmiany obowiązującego prawa, wzrost cen i kosztów pracy (m.in. płacy minimalnej) powodują, że gmina zmniejszona jest podnieść stawki opłat za odbiór odpadów komunalnych, przy czym tylko o 3 złote, do 19 złotych za mieszkańca (na miesiąc) – to i tak aż o ponad 40% mniej, niż dopuszcza ustawa.

Uchwała budżetowa

Ustalono dochody budżetu gminy na rok 2020 w łącznej wysokości 235.491.377,25 złote, w tym dochody bieżące 226.531.178,80 złote i dochody majątkowe 8.960.198,45 zł. Wydatki budżetu w przyszłym roku powinny się zamknąć w kwocie 251.731.224,05 złote, w tym wydatki bieżące 219.322.142,53 złote i wydatki majątkowe 32.409.081,52 złote. Planowany deficyt to 16.239.846,80 złote i zostanie on pokryty przychodami pochodzącymi z zaciągniętego kredytu.

Przychody budżetu gminy mają wynieść łącznie 19 milionów złotych, a rozchody 2.760.153,20 złote (w tym pożyczki 419.096,20 zł i kredyty 2.341.057 zł). Utworzono rezerwę ogólną budżetu w kwocie 500 tysięcy złotych oraz rezerwy celowe w kwocie łącznej 1.817.371,53 zło-

tego, w tym rezerwy celowe na realizację zadań własnych z zakresu zarządzania kryzysowego (670.000 zł), zadania jednostek pomocniczych (242.371,53 zł) oraz wydatki bieżące oświaty (905 tysięcy złotych).

Budżet został przyjęty jednogłośnie – za przyjęciem uchwały budżetowej głosowali wszyscy radni i radne ze wszystkich klubów. Szczegółowe informacje dotyczące budżetu tradycyjnie przedstawimy w kolejnym, pierwszym przyszłorocznym numerze biuletynu.

Dopłaty do WODY i ŚCIEKÓW

W projekcie budżetu na 2020 rok zabezpieczono środki na dopłaty do stawek opłat za zbiorowe odprowadzenie ścieków dla odbiorców usług spółki Przedsiębiorstwa Inżynierii Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach w wysokości 2.611.658 złotych, co pozwoli na dopłaty w wysokości **2,59 złote** za metr sześcienny odprowadzonych ścieków. Zabezpieczono również środki na dopłaty do stawek opłat za zbiorowe zaopatrzenie w wodę dla odbiorców usług Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Czechowicach-Dziedzicach w wysokości 220 tysięcy złotych, co pozwoli na dopłaty w wysokości **0,33 złote** za 1 metr sześcienny doprowadzonej wody. Dopłaty będą przekazywane na rachunki spółek, które są zobowiązane stosować je w rozliczeniu z odbiorcami, co w efekcie pozwoli na zniwelowanie wzrostu cen usług dla mieszkańców i spowoduje obniżenie opłat w stosunku do normatywnych cen taryfowych.

Wybory na Północy

Na sesji zarządono przeprowadzenie wyborów do Zarządu Osiedla PÓŁNOC, które – w związku z upływem kadencji władz osiedlowych – powinny się odbyć do 17 marca 2020 r. Tym samym skompletowane zostaną władze jednostek pomocniczych na nową kadencję – wybory do pozostałych osiedli i sołectw wchodzących w skład gminy odbyły się w tym roku, o czym informowaliśmy na łamach biuletynu.

ODPADY do góry

Uchwałą nr IV/25/18 z dnia 13 grudnia 2018 r. Rada Miejska w Czechowicach-Dziedzicach dokonała wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz ustaliła stawki tej opłaty na 2019 rok wynoszące 16 złotych od liczby mieszkańców zamieszkujących daną nieruchomość (w przypadku selektywnej zbiórki odpadów) oraz 32 złote miesięcznie od osoby (w przypadku zbiórki nieselektywnej). Jak się jednak okazuje, stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi uchwalone w grudniu 2018 r. nie zapewniają pokrycia kosztów obsługi systemu gospodarowania odpadami komunalnymi w gminie. A trzeba wiedzieć, że – zgodnie z ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach – koszty funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami gmina może pokrywać wyłącznie z pobranych na ten cel opłat od mieszkańców. Nie może do systemu dopłacać (tak, jak jest to na przykład w przypadku wody i ścieków), nie może też na nim zarabiać. Bezwzględnie konieczne w tym przypadku wypełnienie zapisów prawa wiąże się z koniecznością zwiększenia stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi **od 1 lutego 2020 roku**, tak aby zapewnić wystarczającą ilość środków finansowych

Zgodnie z PRAWEM, koszty systemu gospodarowania odpadami komunalnymi GMINA MOŻE POKRYWAĆ WYŁĄCZNIE Z OPŁAT OD MIESZKAŃCÓW. Niestety, dotychczas obowiązujące w gminie stawki opłaty za gospodarowanie odpadami nie zapewniają pokrycia kosztów obsługi systemu. Konieczne w tym przypadku wypełnienie zapisów prawa wiąże się z koniecznością zwiększenia stawek opłat.

na pokrycie wydatków związanych z obsługą systemu. Jak wyliczono, stawka musi wzrosnąć o 3 złote miesięcznie od mieszkańca w stosunku do stawki dotychczasowej, a mimo to jest znacznie poniżej stawki maksymalnej, o której mowa w ustawie o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, wynoszącej 33,86 złote za mieszkańca. Zmiana stawki nie powoduje konieczności składania nowej deklaracji w przypadku właścicieli, którzy zadeklarowali dotychczas selektywną zbiórkę odpadów.

Zgodnie z ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, określając stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunal-

nymi bierze się pod uwagę koszty funkcjonowania systemu, w tym m.in. koszty odbierania, transportu, zbierania, odzysku i unieszkodliwiania odpadów, tworzenia i utrzymania punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych, obsługi administracyjnej, edukacji i informacji mieszkańców w zakresie prawidłowego postępowania z odpadami komunalnymi, wyposażenia nieruchomości w pojemniki (lub worki) do zbierania odpadów komunalnych oraz utrzymywania pojemników w odpowiednim stanie sanitarnym, porządkowym i technicznym. Trzeba brać pod uwagę również koszty tworzenia i utrzymania punktów napraw i ponownego użycia produktów (lub ich części) niebędących odpadami, usuwania odpadów z miejsc nieprzeznaczonych do ich składowania (tzw. dzikie wysypiska) oraz koszty pozbywania się przez właścicieli nieruchomości wszystkich rodzajów odpadów komunalnych – rozumie się przez to odbieranie odpadów z terenu nieruchomości, na których zamieszkują mieszkańcy, przyjmowanie odpadów przez punkty selektywnego zbierania odpadów komunalnych lub zapewnianie przyjmowania tych odpadów przez gminę w inny sposób.

18 stycznia 2019 r. gmina podpisała nową umowę na świadczenie usługi w zakresie odbioru i zagospodarowania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości zamieszkałych na terenie gminy, z zastrzeżeniem, że usługa odbierania i zagospodarowania odpadów będzie świadczona od dnia 2 maja 2019 r. do 31 grudnia 2020 roku. Ryczałtowe wynagrodzenie należne wykonawcy za wykonanie usługi wynosi 14.843.628 złotych, a jego płatność następuje w równych ratach miesięcznych w wysokości 742.181,40 złote. Wykonawca wyłoniony został w trybie przetargu nieograniczonego, a jego oferta była najkorzystniejsza. Przy tak ustalonej

wysokości raty miesięcznej wynagrodzenia stawka miesięczna powinna już teraz wynosić 18,10 złote, bez uwzględnienia jeszcze kosztów administracyjnych – razem z nimi wynosiłaby ona w przybliżeniu 18,60 złote miesięcznie od mieszkańca.

Podwyższenie stawki OPŁATY ZA GOSPODAROWANIE ODPADAMI komunalnymi spowodowane jest wzrostem opłaty za składowanie odpadów komunalnych, nadpodażą odpadów surowcowych i zbyt niskimi cenami rynkowymi surowców wtórnych, kosztami transportu odpadów, niestabilnością prawa (a co za tym idzie – kosztami informowania mieszkańców), jak również WZROSTEM CEN PRACY i WZROSTEM CEN ENERGII oraz PALIWA. Na wzrost stawki mają również wpływ nowe obowiązki nałożone przez rząd na przedsiębiorców.

Do dnia 2 maja 2018 roku naszą gminę wiązała poprzednia umowa na odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych, na mocy której miesięczna rata za wykonanie usługi wynosiła 439.893,93 złote, a zatem była aż o 302.287,47 złote niższa od obecnie obowiązującej. Przy ustalaniu aktualnie obowiązującej stawki opłaty za gospodarowanie odpadami na 2019 rok w wysokości 16 złotych (za miesiąc, za osobę) uwzględniono fakt, iż przez pierwsze cztery miesiące 2019 roku gmina była

zobowiązana do płatności właśnie według owej obowiązującej wcześniej, niższej raty. Obowiązująca od 2 maja 2019 r. wysokość raty wynagrodzenia wykonawcy nie pozwala

natomiast na zbilansowanie kosztów systemu przy utrzymaniu stawki opłaty w dotychczasowej wysokości.

Wzrastające koszty gospodarowania odpadami są problemem ogólnokrajowym i spowodowane są wzrostem cen zagospodarowania odpadów na instalacjach, głównie wzrostem wysokości opłaty za składowanie odpadów komunalnych, która na 2020 rok została podwyższona aż do 270 złotych za tonę (a jeszcze dwa lata temu była prawie o 60 procent niższa). Powodem wzrostu stawki jest również nadpodaż odpadów surowcowych i zbyt niskie ceny rynkowe niektórych surowców wtórnych, koszty transportu, niestabilność prawa (a co za tym idzie – koszty informacji i edukacji mieszkańców), jak również wzrost kosztów pracy i cen energii oraz paliwa. Na wzrost opłaty mają również wpływ nowe obowiązki nałożone na przedsiębiorców, którzy zbierają odpady – monitoring wizyjny, zabezpieczenie roszczeń oraz ograniczenie czasu magazynowania odpadów z trzech lat do roku.

Aktualizacja stawek jest konieczna również ze względu na zmiany, jakie wprowadza nowelizacja ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach – ustawodawca wprowadził obowiązek selektywnego zbierania odpadów, a jeżeli właściciel nieruchomości nie wypełni tego obowiązku, musi zostać on obciążony tzw. opłatą podwyższoną, która nie może być niższa niż dwukrotna wysokość (i nie wyższa, niż 4-krotna) stawki ustalonej przez gminę – nasza gmina ustaliła ją zatem na najniższym możliwym, dopuszczalnym prawem poziomie. (BRM/UM | Red.) ■

NA PODSTAWIE PROTOKOŁÓW Z SESJI I POSIEDZEŃ KOMISJI

Rada Miejska obradowała 17 grudnia 2019 r.

Na sesji 17 grudnia 2019 r. uchwalone zostały następujące uchwały:

- 1) Nr XVIII/177/19 w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Gminy Czechowice-Dziedzice,
- 2) Nr XVIII/178/19 w sprawie zmian w budżecie Gminy Czechowice-Dziedzice na rok 2019,
- 3) Nr XVIII/179/19 w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz określenia stawki opłaty (...),
- 4) Nr XVIII/180/19 uchwała budżetowa Gminy Czechowice-Dziedzice na rok 2020,
- 5) Nr XVIII/181/19 w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Gminy (...),
- 6) Nr XVIII/182/19 w sprawie udzielenia przez Gminę (...) pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Powiatu Bielskiego, przeznaczonej na realizację w 2020 roku zadania (...) „Prowadzenie (...) Oddziału Zamiejscowego Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej”,
- 7) Nr XVIII/183/19 w sprawie ustalenia dopłaty do ceny taryfowej dla zbiorowego odprowadzania ścieków dla Przedsiębiorstwa Inżynierii Miejskiej (...) w Czechowicach-Dziedzicach,
- 8) Nr XVIII/184/19 w sprawie ustalenia dopłaty do ceny taryfowej dla zbiorowego zaopatrzenia w wodę dla Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji (...) w Czechowicach-Dziedzicach,
- 9) Nr XVIII/185/19 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy (...) dla określonych terenów w rejonie Czechowice Górne po zachodniej stronie DK1 – etap 2,
- 10) Nr XVIII/186/19 w sprawie wyrażenia zgody na bezprzetargowe wynajęcie lokalu użytkowego (ul. ks. Barabasa 15),
- 11) Nr XVIII/187/19 w sprawie wyrażenia zgody na bezprzetargowe wynajęcie lokalu użytkowego (ul. Legionów 122B),
- 12) Nr XVIII/188/19 w sprawie wyrażenia zgody na wynajęcie lokalu użytkowego (ul. Nad Białką 1B),
- 13) Nr XVIII/189/19 w sprawie zarządzenia wyborów do Zarządu Osiedla „Północ” w Czechowicach-Dziedzicach,
- 14) Nr XVIII/190/19 w sprawie zmiany uchwały nr XXII/219/16 (...) w sprawie nieodpłatnego przekazania na rzecz Wspólnoty Mieszkaniowej nieruchomości przy ul. ks. J.N. Barabasa 15 (...).

WSZYSTKIE UCHWAŁY I PROJEKTY UCHWAŁ MOŻNA ZNALEZĆ NA www.bip.czechowice-dziedzice.pl ■

Więcej parkingów w CENTRUM

Dzięki budowie NOWEGO KOLEKTORA i współpracy gminy z koleją, planowana już jest przebudowa ulicy KOLEJOWEJ w Czechowicach-Dziedzicach i usprawnienie układu komunikacyjnego w tym rejonie, połączone z licznymi UDOGODNIENIAMI dla pieszych i zwiększeniem bezpieczeństwa ruchu.

Więcej miejsc parkingowych w okolicach dworca, nowe i szersze chodniki dla pieszych, nowa zielen, większa estetyka układu architektonicznego i sprawne, kompleksowe odprowadzenie wód deszczowych – takie zmiany w ścisłym centrum miasta planuje nasz samorząd.

Wstępny projekt budowy kolektora deszczowego wraz z przebudową ulicy Kolejowej analizowano na posiedzeniu Komisji Rozwoju i Rolnictwa Rady Miejskiej, które odbyło

się 18 września br. W listopadzie Burmistrz **Marian Błachut** wraz ze swoim zastępcą **Pawłem Mrowcem** udali się do Warszawy, by – jak się okazuje, pomyślnie i skutecznie – lobbować za tymi pomysłami i przekonywać władze kolei, że warto przyłączyć się do realizacji planów gminy, a przynajmniej pozwolić jej w tej kwestii nieskrępowanie działać.

Nowy kolektor

Zakres rzeczowy zadania obejmuje budowę kolektora deszczowego o długości około półtora kilometra w ciągu ulic Towarowej, Kolejowej, Zielonej i dalej, aż do rzeki Iłownicy. Średnica kolektora będzie zwiększać się w kierunku ujścia i ma wynosić od 800 aż do 1.500 centymetrów. Realizacja przedsięwzięcia jest niezwykle istotna z punktu widzenia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, gdyż umożliwi sprawne odprowadzanie wód opadowych z centrum miasta, które już nieraz w nieodległej przeszłości było zalewane i podtapiane w wyniku nawalnych opadów deszczu.

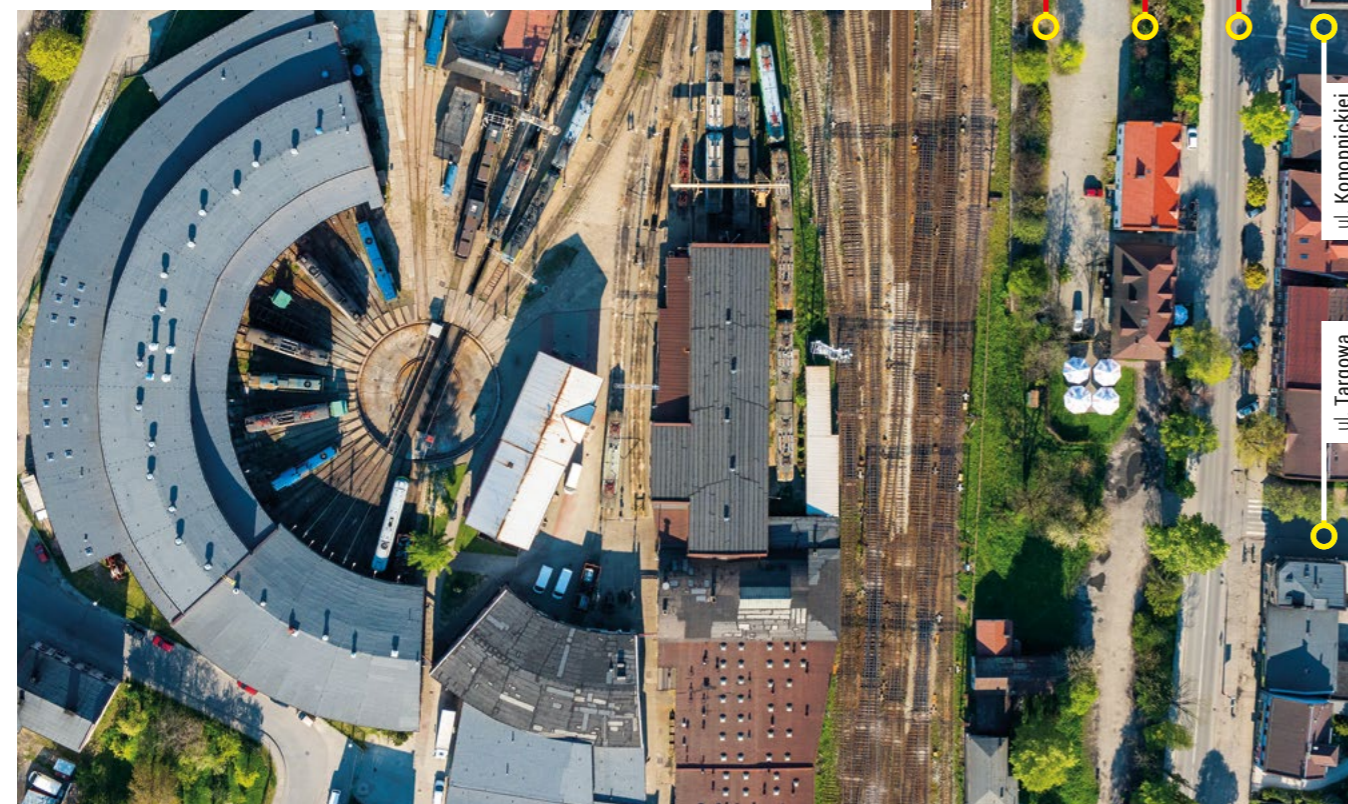
Obecnie kanalizacja deszczowa odprowadzająca wody opadowe z centrum miasta biegnie pod to-



- LEGENDA:**
- 1 parking przed pocztą
 - 2 dworzec kolejowy
 - 3 zbiornik przeciwpożarowy
 - 4 rampa kolejowa
 - 5 ulica KOLEJOWA
 - 6 tunel pod torami

Ulica KOLEJOWA w Czechowicach-Dziedzicach

w rejonie skrzyżowania z ul. Konopnickiej



FOT. PAWEŁ MŁODKOWSKI



FOT. BEB

rami kolejowymi w kierunku północnym do rzeki Wisły i ze względu na dużą degradację kanałów jest niedrożna i nie odprowadza wód opadowych w należyty sposób. Udrożnienie i przebudowa kanału deszczowego pod torami kolejowymi jest znacznie utrudniona, ponieważ prace remontowe wymagałyby wstrzymania ruchu kolejowego. Dlatego też pojawiła się koncepcja zmiany kierunku odprowadzania wód opadowych z centrum miasta i odprowadzenie ich nowym kanałem do końcowego, ujściowego odcinka Potoku Czechowickiego (w rejonie ulic Zielonej i Stawowej) i dalej, do rzeki Iłownicy. Taki układ kanalizacji deszczowej nie tylko znacznie ją usprawni i pozwoli stosunkowo niewielkim kosztem, lecz znacząco zwiększyć jej wydajność, ale również wydatnie odciążą północne rejon miasta, które nie dość, że same nieraz muszą zmagać się z wodami opadowymi spływającymi po ich własnych terenach, to jeszcze wielokrotnie odczuwały skutki dopływu deszczówki ciekącej płynącej wzdłuż ulicy Dol-

nej, spod torów i z terenów centrum miasta, głównie okolic ulic Towarowej i Kolejowej, a nawet... z ulicy N. Barlickiego (o tym problemie już pisaliśmy na łamach biuletynu – przebudowa ulicy R. Traugutta i budowa wzdłuż niej nowego układu kanalizacji deszczowej dała dużą poprawę, lecz nie zlikwidowała całkowicie problemu dużego obciążenia spływających do Wisły kanałów zlokalizowanych na terenie osiedli Renardowice i Barbara, zasilanych nadmiernie wodami opadowymi z centrum).

Zagospodarować po kolei

Budowa kanału deszczowego w postaci jednego, zbiorczego kolektora bezpośrednio wzdłuż ulicy Kolejowej, wymaga jednak uzyskania zgody PKP, które wstępnie wyraziły zainteresowanie realizacją zadania, ponieważ nowy kanał będzie odprowadzał także wodę z torowiska. Wstępny koszt realizacji inwestycji, którą gmina ma prowadzić wspólnie z koleją-

mi państwowymi, wynosi około 12 milionów złotych, przy czym szacuje się, że udział gminy ma wynieść połowę tej kwoty.

Korzystając z okazji, jaką daje budowa kolektora, planuje się również wykonanie przebudowy ulicy Kolejowej. Gmina chce wykorzystać tutaj każdą pustą i wolną przestrzeń, aby usprawnić układ komunikacyjny, budując nowe miejsca parkingowe i poszerzając chodniki, którymi dziś nie raz ciężko przejść – szczególnie np. matkom z wózkami i niepełnosprawnym – ze względu na prostopadłe do jezdni parkujące na nich samochody. Również przejazd ulicą jest utrudniony, bo – nie mieszcząc się na chodniku – zaparkowane samochody są często wysunięte na jezdnię, znacząco ją zawężając. Wprowadzenie równoległego parkowania po południowej stronie ulicy (wzdłuż kamienic) i budowa miejsc parkingowych po jej północnej stronie (wzdłuż torów) pozwoli odetchnąć i pieszym, i kierowcom. Ponieważ jednak stan prawny gruntów na tym terenie nie jest w całości uregulowany, a większość to tereny kolejowe, inwestycja ma być realizowana na podstawie tzw. specustawy, w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), co ma umożliwić nabycie przez gminę gruntów w trybie wyłączenia (za odszkodowaniem) po zakończeniu realizacji inwestycji. Taka procedura będzie wymagać wypłaty odszkodowania dla PKP, ale – zdaniem burmistrza i radnych – mimo to warto przeprowadzić tę inwestycję.

Przebudowa ulicy

Jak zostało już zasygnalizowane, wraz z budową kolektora przewiduje się kompleksowe, nowe zagospodarowanie ulicy Kolejowej – zarówno przebudowę jezdni, jak i budowę nowych chodników, zatok postojowych oraz uporządkowanie i zagospodarowanie zieleni. Projekt dotyczy przebudowy całej szerokości pasa drogowego na odcinku od skrzyżowania ulicy Kolejowej z ul. Targową aż do ulicy Towarowej, a kolejnym etapem miałyby być modernizacja pozostałego odcinka tej kluczowej dla układu komunikacyjnego centrum miasta drogi, aż do wiaduktu w ulicy Legionów.

Sama jezdnia ma pozostać 6-metrowej szerokości, ale – dzięki planowanemu kilkunastu nowym miejscom parkingowym wzdłuż ulicy i przejściom dla pieszych oraz szerszym uczestników ruchu. W ramach przebudowy ulicy, przed budynkiem dworca

kolejowego przewiduje się m.in. wprowadzenie nowego pasa rozdzielającego ruch i urządzenie tzw. wyspy, co umożliwi podział przejścia dla pieszych na dwie bezpieczne części.

W celu zapewnienia większego bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulicy Kolejowej z ulicą Niepodległości i Towarową proponuje się również rozważenie utworzenia dodatkowego wyjazdu z parkingu przy poczcie. Parking jest zlokalizowany wprawdzie na terenach należących do PKP, lecz obszar planowanej inwestycji ma objąć również tereny kolejowe wchodzące w skład gruntów Skarbu Państwa – brak własności tego obszaru powoduje, że gmina nie może zamontować parkomatów i pobierać opłat za parkowanie, a takie rozwiązanie najprawdopodobniej spowodowałoby większą płynność ruchu (obecnie znajdujące się na tym terenie miejsca parkingowe są zwykle zajęte przez cały dzień przez te same samochody, najczęściej należące do osób dojeżdżających z sąsiednich miejscowości i przesiadających się do pociągów, co kłóci się z przeznaczeniem parkingu mającego służyć przede wszystkim mieszkańcom po to, aby zatrzymać się na krótki i doraźny postój w centrum w celu załatwienia sprawy na poczcie, w pobliskiej przychodni, sklepie lub celem odebrania podróży z dworca kolejowego lub autobusowego). Objęcie tego terenu decyzją ZRID spowoduje, że parking zostałby przejęty przez gminę, co umożliwiłoby lepsze jego wykorzystanie, niż ma to miejsce do tej pory. Jest to zasadne również szczególnie w perspektywie modernizacji dworca kolejowego i dzierżawy części obiektu przez gminę.

Nie ulega wątpliwości, iż ożywienie terenu dworca kolejowego oraz ulicy Kolejowej wymaga utworzenia więcej, niż kilkunastu dodatkowych miejsc parkingowych. To, że w tym rejonie miasta są one pilnie potrzebne, widać szczególnie w godzinach szczytu już teraz. Dlatego też rozważane i analizowane są kolejne możliwości i lokalizacje miejsc parkingowych w okolicach dworca. Przykładowo, nadal aktualna jest koncepcja budowy parkingu na terenach kolejowych przy ulicy Towarowej, na odcin-

ku od budynku poczty do wiaduktu, na którym przebiega ulica Traugutta. To duży i wciąż niezagospodarowany, atrakcyjny teren, jednak nadal znajduje się on w rękach PKP i – przynajmniej do zakończenia przebudowy stacji – wszelkie rozmowy dotyczące ewentualnego nabycia działek kolejowych przez gminę są zawieszono. Koncepcję lokalizacji parkingu na tym terenie, wraz m.in. z miejscami postojowymi dla autokarów i oczekującej na rozkładowe kursy floty PKM (teraz muszącej odbywać postoje przy... KAUFLANDZIE), których brakuje na nowym dworcu autobusowym, gmina ma już gotową.

Modernizacja stacji

Warto przy okazji wspomnieć o przebudowie czechowickiej stacji w ramach modernizacji linii Goczałkowice-Zdrój – Czechowice-Dziedzice – Zabrzeg. W październiku br. PKP Polskie Linie Kolejowe podpisały umowę i rozpoczynają się prace o wartości około 1,4 miliarda złotych, a projekt jest współfinansowany przez UE w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę”. Inwestycję realizuje firma BUDIMEX BUDOWNICTWO Sp. z o.o. Już za cztery lata pasażerowie skorzystają z wygodnej i nowoczesnej stacji w Czechowicach-Dziedzicach, przewidziano także odnowienie przystanków Goczałkowice-Zdrój i Zabrzeg. Wszystkie perony będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, co ułatwią m.in. windy i pochylnie. W ramach prowadzonych prac perony zostaną wyposażone w nowoczesne elementy informacji wizualnej (tablice informacyjne i gabloty), będą też nowe wiaty i ławki. Kompleksowo przebudowany zostanie cały układ torowy, odnowiony będzie też tunel pod torami łączący ulice Kolejową i Hutniczą. Powstanie też drugi, nowy tunel, z wyjściami na przesunięte w kierunku wschodnim perony, z którego wyjścia mają być zlokalizowane przy budynku obecnej

przychodni kolejowej (obok poczty i parkingu) oraz po drugiej stronie torów, przy terenach walcowni. Do tych terenów gmina również ma wstępne plany, jednak obecna, trudna sytuacja finansowa samorządu powoduje, że są one mało realne do realizacji w najbliższej przyszłości.

Przebudowa stacji kolejowej przewiduje wymianę łącznie prawie 47 kilometrów torów i 56 km sieci trakcyjnej, a prędkość pociągów osobowych na linii zwiększy się do 160 kilometrów na godzinę (towarowych do 120). Przebudowane zostaną kompleksowo urządzenia sterowania ruchem kolejowym, będzie też nowe lokalne centrum sterowania wyposażone w nowoczesne i bezpieczne systemy. Prace obejmą też ponad 150-metrowy most na Wiśle (na granicy z Goczałkowicami), który zostanie przebudowany, oraz 22 inne obiekty inżynieryjne. Prace mają zakończyć się w 2023 roku.

Warto wspomnieć, że w sierpniu PLK podpisały umowę za pół miliarda złotych na modernizację odcinka linii kolejowej do Oświęcimia, która ma się zakończyć do 2021 roku. W związku z tym, że prawie gotowy jest kompleksowo zmodernizowany odcinek linii kolejowej z Trzebini do Krakowa, a prace trwają już też na odcinku pomiędzy Oświęcimiem i Trzebiną (i mają zakończyć się także do 2021 roku), jest szansa, że za dwa lata 88 kilometrów szlakowych, jakie wiodą z Czechowic-Dziedzic do Krakowa Głównego, pociągi pokonają znacznie szybciej, niż obecne prawie... 3 godziny (szacuje się, że po zakończeniu prac i osiągnięciu przez tory pełnych parametrów do Trzebini dojedziemy koleją w pół godziny, a do Krakowa w niespełną godzinę). Ponieważ zmodernizowana zostanie również linia do Zebrzydowic (i do granicy z Czechami, przebudowany został już szlak z Zebrzydowic do Cieszyna), modernizowane są także poszczególne odcinki linii do Katowic i Zwardonia (do granicy ze Słowacją), znaczenie czechowickiego węzła kolejowego – w którym zbiegają się kluczowe linie istotne dla ruchu regionalnego, międzywojewódzkiego oraz połączeń międzynarodowych – w przyszłości na pewno mocno i znacząco wzrośnie. W tej sytuacji potrzeba lokalizacji w okolicach dworca centrum przesiadkowego i zwiększenia przestrzeni parkingowej jest szczególnie ważna i ma niebagatelne znaczenie dla miasta.

Dodatkowo, planuje się, że – w związku z rządowymi planami budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), mającego zintegrować krajowy transport lotniczy, kolejowy

i drogowy – w ramach planowanego nowego układu szybkich połączeń kolejowych między CPK i resztą Polski, czechowicki węzeł kolejowy ma wejść w skład jednej z dziesięciu ogólnokrajowych tzw. szprych, które mają promieniście rozchodzić się z nowego portu lotniczego, którego budowa planowana jest pomiędzy Warszawą a Łodzią. Priorytetowymi inwestycjami dla Górnego Śląska mają być dwie linie dużych prędkości – nr 111, która byłaby przedłużeniem Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK) w kierunku regionu małopolsko-śląskiego, oraz linia nr 113 Katowice – Kraków. Szprycha numer 7 – kluczowa dla całego Górnego Śląska i Podbeskidzia – ma połączyć nowy port lotniczy, poprzez CMK i Opoczno, z Białej Błotną nową 86-kilometrową linią kolejową przez tzw. Węzeł Małopolsko-Śląski (WMS, łączący Śląsk z Małopolską – najbardziej prawdopodobna jest jego lokalizacja w okolicach Olkusza) i Chełmek, a dalej zmodernizowaną linią przez Oświęcim i Czechowice-Dziedzice z Czechami. W ramach przedsięwzięcia ma ponadto powstać nowa linia (nr 170) prowadząca z Chybia przez Jastrzębie Zdrój do Bogumina w Czechach, a nasze miasto ma być kluczowe dla nowego, szybkiego połączenia kolejowego naszego regionu z CPK i Warszawą, gdyż schodzić się tutaj mają dwa rozgałęzienia szprychy numer 7, prowadzące z WMS przez Oświęcim i Katowice. Prędkość eksploatacyjna częściowo nowego szlaku kolejowego ma wynosić 250 kilometrów na godzinę (a projektowa do 300 km/h), co powinno pozwolić nam w przyszłości dojechać pociągiem do Warszawy w nieco ponad dwie godziny. Te koncepcje kolejowe dla Śląska i Małopolski, stanowiące podsumowanie regionalnych konsultacji, przedstawiono w październiku. Inwestycje kolejowe są dużą szansą rozwojową dla miasta i warto się do nich dobrze przygotować.

Więcej parkingów i... mieszkań

W kontekście obciążenia komunikacyjnego ulicy Kolejowej i przebudowy stacji gmina wykracza zatem znacznie dalej w przyszłość (i w... teren), uważnie obserwując wydarzenia i sytuację i zgłaszając kolejne pomysły i plany, mające na celu rozbudowę infrastruktury drogowej, parkingowej a nawet... mieszkaniowej w tym rejonie. Zwraca się uwagę, iż istnieje potrzeba wybudowania dodatkowego, dużego parkingu, w miejscu, które może się zwolnić po wyburzeniu zrujnowanej rampy kolejowej i zlikwidowaniu nieczynnego zbiornika prze-

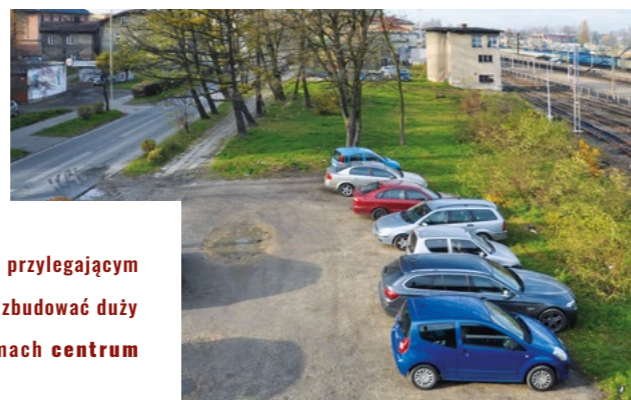
ciwpożarowego, od lat „straszącego” wyglądem w bezpośredniej bliskości ulicy Kolejowej, tuż przy wąskim chodniku, co pozwoliłoby ponadto zapewnić lepszy dostęp do budynku dworca kolejowego. Są to jednak również tereny kolejowe, więc i tutaj potrzebna jest wola i zgoda PKP. Pomysł już został zgłoszony władzom spółki.

Dwa większe obiekty handlowe, stojące przy ulicy Kolejowej od strony torów kolejowych mają pozostać, lecz proponuje się zmianę lokalizacji miejsc parkingowych do obsługi tych lokali. Natomiast mniejsze obiekty handlowe od strony torów kolejowych mogą zostać przeniesione na przykład do galerii dworca kolejowego, który również ma być nareszcie – zgodnie z zapewnieniami płynącymi z Warszawy – w najbliższych latach kompleksowo wyremontowany, o co od lat zabiega gmina. Wówczas można rozważyć przejęcie kolejnych terenów kolejowych pod budowę mieszkań komunalnych – na przykład w ramach Programu „Mieszkanie Plus” – i wprowadzenie na tym obszarze zabudowy mieszkaniowej z lokalami użytkowymi na parterze, dostosowanej wizualnie i urbanistycznie do zabudowy znajdującej się po drugiej stronie ulicy Kolejowej (do rejonu skrzyżowania z ulicą J. Sobieskiego). W dalszej części terenu można natomiast urządzić place zabaw i tereny zielone, służące mieszkańcom, a szczególnie lokatorom pobliskiej zabudowy. Taka zmiana zagospodarowania terenu znacząco poprawiłaby wizerunek centrum miasta, zwłaszcza od stronów linii kolejowej, bo dziś ten teren na pewno nie jest idealną wizytówką naszej gminy...

Możliwa jest także lokalizacja zabudowy w układzie tzw. pierzejowym na terenie od wiaduktu w ulicy Traugutta do placu autobusowego i urządzenie na parterze pierwszego od strony ulicy Niepodległości budynku pomieszczeń do obsługi dworca autobusowego, których brak obecnie doskwiera pasażerom gminnej komunikacji miejskiej. Mogłaby tam powstać poczekalnia, przeniesiony tam też był punkt sprzedaży biletów.

Pomysłów jest wiele, jest też wola działania i współpracy ze strony gminy. Zarówno burmistrz – pomysłodawca i inicjator budowy kolektora – jak i radni widzą potrzebę realizacji tych planów. Są one śmiałe i ambitne, ale jak najbardziej realne, pod warunkiem, że na ich realizację pozwoli gminie sytuacja finansowa. W pierwszej kolejności ma być wykonana kanalizacja, a co więcej się uda później – zobaczymy. (BRM/UM, Red. | Red.) ■

NA PODSTAWIE PROTOKOŁÓW Z SESJI I POSIEDZEŃ KOMISJI



Na tym terenie kolejowym przylegającym do stacji PKP gmina chce zbudować duży PARKING MIEJSKI w ramach centrum przesiadkowego.

FOT. RED.

Budowa CENTRUM EDUKACJI EKOLOGICZNEJ na ostatniej prostej

Trwa budowa CENTRUM EDUKACJI EKOLOGICZNEJ i rewitalizacja POTOKU CZECHOWICKIEGO. Przypomnijmy, że kosztem 18 milionów złotych – w tym z dofinansowaniem z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 oraz z budżetu państwa w wysokości 15,5 miliona złotych – gmina rewitalizuje cenny ekologicznie obszar doliny Potoku Czechowickiego, a w ramach projektu powstaje wspomniane, nowoczesne Centrum Edukacji Ekologicznej.

Część projektu obejmującą zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych Centrum Edukacji Ekologicznej w Czechowicach-Dziedzicach, za kwotę 9.784.650 złotych realizuje Przedsiębiorstwo Budowlane HB-UNIBUD S.A. z Czechowic-Dziedzic. Pierwotnie inwestycja miała być gotowa w październiku, napotkano jednak na niezależne od gminy i wykonawcy trudności wynikające z czasu trwania uzyskiwania niezbędnych zgód i pozwoleń od konserwatora zabytków i energetyki. W konsekwencji przedłużono czas na realizację przedsięwzięcia na pierwszą połowę przyszłego roku.

Edukacja i promocja

Centrum Edukacji Ekologicznej będzie obiektem łączącym funkcje edukacyjno-promocyjne z rekreacyjnymi, a – co niezwykle ważne – umożliwi jednocześnie zabezpieczenie oraz ekspozycję ruin dawnego „Zamku Wilczków”, które zostały odsłonięte podczas prac archeologicznych, prowadzonych przez gminę w 2016 roku (o czym szerzej piszemy dalej) i zabezpieczone przed warunkami atmosferycznymi na czas określony – do 28 października br. Do tego właśnie dnia wykonawca zobowiązany był rozpocząć roboty w zakresie trwałego zabezpieczenia ruin, z czego pomyślnie udało mu się wywiązać.

Bazę wyjściową dla działającego w systemie „projektuj i buduj” wykonawcy stanowią koncepcja oraz wizualizacje czechowickiego ośrodka promocji bioróżnorodności, przygotowane przez pracownię architektoniczną KONIOR STUDIO. Realizację Centrum Edukacji Ekologicznej uzasadnia również i to, że na terenie naszej gminy brak jest obecnie podmiotu, który kompleksowo działałby na rzecz promocji bioróżnorodności oraz prowadził szeroko zakrojone działania promocyjno-edukacyjne związane z tą problematyką. Celem projektu w tym zakresie jest stworzenie właśnie takiego ośrodka, który będzie mógł realizować zadania

Powstanie Centrum Edukacji Ekologicznej ma podkreślić zastane wartości i walory krajobrazowe, uwidocznić dawny układ urbanistyczny tych terenów, a także dostarczyć nowe przestrzenie usługowe, edukacyjne oraz rekreacyjne dla mieszkańców i turystów. Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie budynku Centrum Edukacji Ekologicznej (wraz z elementami wyposażenia wewnątrz) wraz z obiektami towarzyszącymi – tarasem i powstającą w jego obrębie, wolnostojącą wieżą widokową.

związane z edukacją ekologiczną oraz promocją bogactwa przyrodniczego tego terenu oraz całej gminy. Przy ruinach „Zamku Wilczków” znajduje się już jedna z szesnastu tablic Szlaku Dziedzictwa Czechowic-Dziedzic (www.szlak.czechowice-dziedzice.pl), postawiona tutaj w ubiegłym roku w ramach polsko-słowackiego, transgranicznego projektu, która zostanie wkomponowana w budowany plac przy obiekcie. Nieopodal, w ramach tego cennego historycznie terenu, znajdują się dwie kolejne (przy Pałacu Kotulińskich oraz przy kościele pod wezwaniem świętej Katarzyny). W sumie na terenie gminy stoi piętnaście takich tablic.

Zabezpieczyć dziedzictwo

Centrum Edukacji Ekologicznej położone będzie w pięknym otoczeniu przyrody i obiektów historycznych, w pobliżu zabytków przyrodniczych i architektonicznych, w Czechowicach Górnych, przy granicy z Czechowicami Dolnymi, w pobliżu historycznych zabudowań pałacowych i dworskich, a także pomników



Konstrukcja budynku wykonana jest z drewnianych ram, a na elewację złożą się głównie takie materiały, jak drewno, aluminium, stal i szkło.

FOT. RED

przyrody. Obok wznosi się rokokowe założenie pałacowo-parkowe „Pałac Kotulińskich” z pierwszej połowy XVIII wieku, będące najcenniejszym obiektem architektoniczno-przyrodniczym miasta, zapoczątkowane przez Fryderyka Aleksandra barona Kotulińskiego z Kotulina, który nabył Czechowice około roku 1675, a wybudowane przez jego syna Franciszka Karola Kotulińskiego, miejscowego starostę. Panująca tu w późniejszym czasie rodzina Renardów upiększyła pałac i założyła ogród kwiatowy, sad owocowy i bażanciarnię. Za pałacem i parkiem rozciągał się las „Bażaniec”, a wzdłuż parku i lasu biegnie ulica Zamkowa obsadzona wielogatunkową aleją drzew. Przed pałacem zwracają uwagę lipy kandelabrowe, a idąc w dół ulicą hrabiego Kotulińskiego napotkamy czworaki dworskie (1708, ul. hr. F. K. Kotulińskiego 1 i 4), obok których funkcjonowała gorzelnia dworska (zwana „palarnią”), a wcześniej browar (stąd nazwa pobliskiego stawu „Podbrowary”). Obok rozciąga się zabytkowa aleja lipowa, stoi tu też dąb „Bartek” – najstarszy pomnik przyrody w gminie. Zrewitalizowana aleja łączy kompleks ze stojącym nieopodal, barokowym kościołem pod wezwaniem świętej Katarzyny, który jest historycznie pierwszą znaną świątynią (wzniesioną w latach 1722-1729 na miejscu drewnianego budynku z XV wieku) zlokalizowaną na terenach dzisiejszego miasta. W centrum inwestycji leżą zaś ruiny



FOT. RED

ceglanego spichlerza z XVIII wieku – pozostałość po rezydencji wybudowanej około 1536 roku (w miejscu XIV-wiecznego dworu) przez Mikołaja Wilczka z Dobrej, który ożenił się z Katarzyną Czelówną – córką właściciela Czechowic. Po wybudowaniu pobliskiego pałacu dwór przekształcono w spichlerz, który w 1984 roku spłonął. Dwór posiadał wieżę, która nie zachowała się do naszych czasów, a sklepienie budynku było zbudowane w stylu gotyckim. Budowla służyła czechowickim panom przez prawie dwa wieki i była w tym (i późniejszym) czasie wielokrotnie prze-

Na początku grudnia trwały już prace przy wykańczaniu i ocieplaniu dachu budynku CENTRUM EDUKACJI EKOLOGICZNEJ.

budowywana, o czym świadczą zachowane fragmenty aż sześciu murów kamiennych z różnych okresów. W 2016 roku gmina zleciła tu prace archeologiczne, dzięki którym odkryto m.in. fragmenty XIV-wiecznych kafli (w tym tzw. kafli herbowych), naczynia gliniane, fragmenty ceramiki z bogatą ornamentyką oraz czternastowieczny kanał – fosę, wyłożony drewnem dębowym. Dekoracje heraldyczne i zdobienia na kaflach piecowych przedstawiające m.in. jeźdźców w pełnym rynsztunku oraz dwugłowego orła cesarskiego trzymającego w szponach miecze, nad którego głowami znajdują się zwrócone pyskami do siebie dwa kozły – nawiązujące do herbu rodu Wilczków – wskazują, że stanowiły one ongiś wyposażenie rezydencji lokalnego feudała.

Intensywnie trwa budowa

Realizowany projekt Centrum Edukacji Ekologicznej różni się od pierwotnej koncepcji, ponieważ zrezygnowano z niepotrzebnych, a kosztowych elementów architektonicznych. Ponadto, ze względu na brak zgody konserwatora zabytków zrezygnowano z budowy wieży widokowej przylegającej bezpośrednio do budynku centrum – wieża zostanie posadowiona w innym miejscu, przy tarasie i będzie obiektem wolnostojącym, lecz dzięki temu znacznie lepiej wyeksponowanym.

▷ Dla lepszej sprawności działania, budowa wieży widokowej oraz – również problematyczna z powodów proceduralnych – likwidacja stacji transformatorowej i przebudowa związanego z nią uzbrojenia terenu oraz infrastruktury technicznej koniecznej do funkcjonowania CEE zostały wyodrębnione z zakresu projektu. Tym niemniej, spowodowały konieczność wydłużenia czasu jego realizacji.

Budynek centrum, którego szkielec wznoszono już w listopadzie, został zaprojektowany jako jednokondygnacyjny – częściowo podpiwniczony – obiekt z antresolą użytkową. Forma budynku jest prosta, nakryta dwuspadowym dachem o kącie nachylenia 30 stopni. Dwa wejścia główne zlokalizowano od strony terenu zielonego i tarasu i są one przystosowane w pełni dla osób niepełnosprawnych (posiadają dostęp z poziomu ulicy poprzez chodnik i ścieżkę terenową).

W części wejściowej budynku zaprojektowano hall, w którym zlokalizowano m.in. punkt informacyjny i przestrzeń ekspozycyjną. Przestrzeń holu w sposób naturalny łączy się z pozostałą częścią budynku i korytarzem rozprowadzającym ruch do kawiarni z zapleczem, sali konferencyjnej i dydaktycznej, biur z powierzchnią magazynową i socjalną oraz sanitariatów. Nad centralną częścią budynku znajdzie się antresola, do której poprowadzą schody z części ekspozycyjnej i która będzie stanowiła dodatkową przestrzeń warsztatową i punkt obserwacji ekspozycji z góry. Centrum Edukacji Ekologicznej ma służyć głównie celom edukacyjnym, dzieciom i młodzieży, ale i całe rodziny znajdują tutaj coś dla siebie...

W części piwnicznej budynku będzie znajdowało się zaplecze do prac ogrodniczych i konserwatorskich, kotłownia, wymienniki ciepła, przyłącze wody i wentylatorownia oraz pomieszczenie elektryczne. Wejście do piwnicy będzie zlokalizowane od zewnątrz, od strony elewacji północnej, usadowionej na stromej skarpie ponad doliną potoku ze stawami.



Ściana frontowa budynku znajdująca się od strony wschodniej została zaprojektowana jako przeszklona fasada aluminiowa, zaś elewacja północna i południowa – jako ściany pełne, szczytowe. Elewacja zachodnia znajduje się z tyłu budynku, gdzie zlokalizowano dodatkowe wejście służbowe, parking pracownicy i rozładunkowy oraz okna części biurowej. Kolorystyka elewacji będzie oparta o kolory jasne, naturalne, a stolarka okienna-drzwiowa zaprojektowana została w kolorze szarym.

Bezpośrednio przed budynkiem od strony wschodniej będzie znajdował się taras oraz – nieco dalej, przy ulicy M. Kopernika – główny parking wraz z placem tzw. eventowym (od strony południowo-zachodniej), na którym będą mogły odbywać się imprezy plenerowe. Z tarasu w kierunku północno-wschodnim teren będzie obniżać się w kierunku rewitalizowanego (w ramach odrębnego zadania realizowanego w ramach projektu) Potoku Czechowickiego, z zejściem w dół serpentynowo ułożonymi alejkami przebiegającymi pomiędzy edukacyjnymi poletkami doświadczalnymi w postaci kwater tematycznych, obsadzonych różnymi gatunkami roślin. Odtworzona zostanie aleja lip kandelabrowych, stanowiąca element dawnych zabudowań dworskich, która połączy nowy obiekt z terenami przykościelnymi, znajdującymi się wokół kościoła pw. świętej Katarzyny.

W ramach projektu przewidziano również zabezpieczenie obrysu ruin dawnego dworu Wilczków, które

W ramach inwestycji odtwarzana jest zabytkowa ALEJA LIPOWA, zabezpieczono i wyeksponowano już ruiny tzw. Zamku Wilczków.

stanowiąc będą część przyparkowej ekspozycji plenerowej. W sąsiedztwie ruin aleje spacerowe będą schodzić się do potoku nad odtwarzanymi stawami i łączyć z rewitalizowanym terenem doliny, skąd poprowadzą aż do terenów Starej Gminy, łącząc dodatkowo ze sobą wyloty ulic Chłopskiej, Kościelnej i Lipowej, w pobliżu których zlokalizowano m.in. nowy plac zabaw. Realizacja inwestycji uporządkuje urbanistycznie teren potoku i usprawni komunikację pieszą i rowerową w okolicy, jednak – co istotne z punktu widzenia założeń projektowych – przy zachowaniu naturalnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz różnorodności tutejszej biosfery, tworząc ponadto znakomite, niezwykle urokliwe plenery dla niedzielnych – i nie tylko – spacerów. Zakończenie prac budowlanych przewidziane jest na połowę przyszłego roku. ▶



FOT. RED.

▷ W dolinie potoku

Również nie obywa się bez trudności przy realizacji części projektu w dolinie – ze względu na włączenie się wielu osób z deszczówką do Potoku Czechowickiego, także i tutaj pojawiły się problemy. I ta część inwestycji zmierza jednak ku pomyślnemu końcowi. Część inwestycji obejmującą zagospodarowanie Potoku Czechowickiego wraz z rewitalizacją przyległego terenu wykonuje firma AGC BYTOM Sp. z o.o. za kwotę 7,8 miliona złotych. Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje m.in. zarurowanie potoku na odcinku niespełna 350 metrów, w miejscu renaturalizacji potoku i przeprowadzenia go przez stawy (łączna długość odcinka objętego projektem wynosi niespełna 2000 metrów), wymianę przepustów pomiędzy stawami, budowę przelewów powierzchniowych, wykonanie umocnienia grobli i rowu w dnie stawów, wycinkę i pielęgnację drzew i krzewów, roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych, wykonanie placu wyposażonego w urządzenia o charakterze rekreacyjno-sportowym oraz tablice edukacyjne i interaktywne, wykonanie ścieżek komunikacji pieszej, montaż elementów małej architektury wzdłuż przebiegu ścieżki, budowę linii kablowej i wykonanie oświetlenia ciągu pieszego. Całkowita powierzchnia inwestycji wynosi około 3,67 hektara (w tym powierzchnia potoku to 1,3 ha), a prace przy jej realizacji mają zakończyć się do 30 kwietnia 2020 roku.

Zagospodarowanie Potoku Czechowickiego polega m.in. na rewitalizacji potoku oraz utworzeniu systemu oznakowanych ścieżek pieszych, chroniących obszar cenny przyrodniczo przed zniszczeniem. Obecnie potok stanowi ujście dla wód deszczowych i roztopowych. Ten newralgiczny, ważny z punktu widzenia ekologii i ochrony przeciwpowodziowej ciek wodny w górnej części przepływa przez trzy stawy hodowlane, natomiast flora terenu liczy 261 gatunków roślin. Projektem objętych jest dziesięć siedlisk cennych przyrodniczo, które były zaniedbane – występują na nich liczne gatunki obce dla rodzimej fauny i flory, które należy usunąć. Całość inwestycji przyczyni się do ochrony bioróżnorodności doliny, w szczególności do przywrócenia właściwego stanu siedlisk przyrodniczych. Ponadto, dolina jest miejscem atrakcyjnym zarówno dla spacerowiczów, jak i biegaczy oraz amatorów turystyki rowerowej – w ramach projektu ruch ten zostanie uporządkowany i skiero-

wany na nowe ścieżki, co pozwoli udostępnić wszystkie walory tego terenu mieszkańcom gminy i turystom, a jednocześnie ochroni cenne przyrodniczo obszary.

16 milionów dofinansowania

„Utworzenie Centrum Edukacji Ekologicznej wraz z zagospodarowaniem Potoku Czechowickiego” to zadanie, w ramach którego przewidziano inwestycje przyczyniające się do zatrzymania degradacji cennych przyrodniczo gatunków roślin i zwierząt mających swoje siedliska w dolinie potoku oraz budowę ośrodka prowadzącego działania promocyjne i edukacyjne, związane z bioróżnorodnością. Całościowo inwestycja kosztować będzie przeszło 18 milionów złotych i powinna zakończyć się w przyszłym roku. Większość tej kwoty – aż 15,5 miliona złotych – nie obciążą jednak gminnego budżetu, gdyż zostanie sfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i z budżetu państwa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 – Oś Priorytetowa V „Ochrona środowiska i efektywne wykorzystywanie zasobów” Działanie 5.4 „Ochrona różnorodności biologicznej” Poddziałanie 5.4.3. „Dziedzictwo kulturowe – konkurs”. Od lutego 2018 roku inwestycja znajduje się na zatwierdzonej przez Zarząd Województwa Śląskiego liście projektów zakwalifikowanych do dofinansowania. Przedsięwzięcie uznane zostało za jeden z tzw. projektów kluczowych, czyli najważniejszych w całym regionie. (IZD/UM, SR/UM, Red. | Red.) ■



Ramowa konstrukcja wygląda imponująco

FOT. RED.

Gmina walczy z NISKĄ EMISJĄ

Gmina Czechowice-Dziedzice WALCZY ZE SMOGIEM.

W 2020 roku planowana jest kolejna edycja Programu Ograniczenia Niskiej Emisji, dedykowana właścicielom budynków jednorodzinnych, posiadających nieekologiczne kotły węglowe. Tegorocznej jesieni na terenie naszej gminy zamontowano również dwa nowe czujniki pomiaru jakości powietrza, przeprowadzono ponadto kolejne pomiary za pomocą DRONÓW.

Mieszkańcy zainteresowani uzyskaniem dofinansowania na likwidację kotłów węglowych i zastąpieniem ich kotłami gazowymi powinni skontaktować się z Wydziałem Ochrony Środowiska i Rolnictwa (tel. 32 214 71 09), w godzinach pracy Urzędu Miejskiego (informacja – na okładce z tyłu biuletynu).

Jednocześnie przypominamy, iż zgodnie z obowiązującą uchwałą antysmogową dla województwa śląskiego, kotły węglowe mające powyżej dziesięciu lat należy wymienić do końca 2021 roku.

Ograniczanie niskiej emisji

Realizacja Programu Ograniczenia Niskiej Emisji w Gminie Czechowice-Dziedzice rozpoczęła się w 2007 roku. Dofinansowaniem w kolejnych latach były objęte inwestycje przeprowadzone w budynkach jednorodzinnych, efektem których było zlikwidowanie 806 nieekologicznych kotłów i zastąpienie ich 401 sztukami ekologicznych kotłów węglowych i 405 sztukami kotłów gazowych. Łączna wartość inwestycji to prawie 10 milionów złotych ▶

▷ (9.733.576,86 zł), w tym wysokość dotacji przekazanej mieszkańcom to 5.023.238,31 zł. Źródłem dofinansowania programu były środki Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, w tym w charakterze pożyczki 4.367.238,31 zł. W 2019 roku objęte dofinansowaniem zostały wielorodzinne budynki mieszkalne przy ulicy Towarowej 4, 6 i 24, które zostały podłączone do sieci ciepłowniczej. Wysokość dotacji przekazanej Wspólnocie Mieszkaniowej to 237.982,07 zł, a efektem inwestycji była likwidacja 48 pieców węglowych w samym centrum miasta.

Edukacja

W ramach innych działań gminy podejmowanych na rzecz poprawy jakości powietrza i zwiększenia świadomości ekologicznej mieszkańców w tym roku została przeprowadzona akcja „Wymień surowce wtórne na drzewa dla czystego nieba”, podczas której przekazano mieszkańcom dwieście sadzonek ozdobnych drzew liściastych (wiśnie i jabłonie) oraz ozdobnych krzewów magnolii. Zakupiono również rośliny antysmogowe dla przedszkoli i szkół uczestniczących w corocznym Marszu Ekologicznym.

W ramach innych działań edukacyjnych zrealizowanych w 2019 roku przeprowadzono kolejną edycję konkursu „Niska emisja – poważne zagrożenie dla środowiska”, w którym uczestniczyli uczniowie gminnych szkół podstawowych.

W celu weryfikacji danych dotyczących liczby funkcjonujących kotłowni węglowych na terenie gminy, Straż Miejska przeprowadziła w tym roku ponad 500 kontroli, głównie w budynkach jednorodzinnych. Stale prowadzona jest ponadto akcja informacyjna – wykorzystywana jest w tym celu strona internetowa gminy, banery oraz m.in. współpraca z zakładem kominarskim, który przekazuje zainteresowanym mieszkańcom ulotki dotyczące odgórnego spalania, jak również informatory dotyczące uchwały antysmogowej.

W 2019 roku Gmina Czechowice-Dziedzice na działania dotyczące poprawy jakości powietrza realizowane przez Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego wydatkowała w sumie 5.292.249,95 złotych.

Badanie jakości

W ramach działań na rzecz poprawy jakości powietrza w tym roku na terenie gminy zamontowane zostały kolejne dwa czujniki do pomiaru jakości powietrza SYNGEOS. Obecnie pomiarów dokonują cztery takie urządzenia, zlokalizowane w Czechowicach-Dziedzicach na budynkach Szkoły Podstawowej nr 5 i Szkoły Podstawowej nr 6 oraz na terenie Szkoły Podstawowej nr 1 w Ligocie i Szkoły Podstawowej w Zabrzegu. Wyniki pomiarów z czujników prezentowane są na stronie internetowej Urzędu Miejskiego, w panelu bocznym, pod zakładką OCHRONA ŚRODOWISKA, odczyty można również obserwować na stronie internetowej

W tym roku na działania dotyczące POPRAWY JAKOŚCI POWIETRZA realizowane przez gminę wydatkowano 5,3 mln złotych.

Koszt PROGRAMU OGRANICZANIA NISKIEJ EMISJI zrealizowanego przez gminę to prawie 10 mln złotych.

panel.syngeos.pl oraz w aplikacji SYNGEOS, dostępnej bezpłatnie na urządzenia mobilne z systemami IOS oraz Android. Przypominamy, że czujniki mają charakter pogładowy i edukacyjny,

a jedyną instytucją upoważnioną do prowadzenia profesjonalnego monitoringu powietrza jest Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska. Na podstawie pomiarów z automatycznych stacji inspektoratu ogłaszane są alarmy smogowe i powiadomienia o ryzyku wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego, a najbliższe stacje pomiarowe WIOŚ znajdują się w Bielsku-Białej i w Gozdzalnicach. Czujniki – oprócz stężenia PM 10 i PM 2,5 – mierzą również temperaturę, wilgotność i ciśnienie. Odczyty tych parametrów prowadzone są co godzinę, w odniesieniu do tzw. normy średniodobowej.

Warto przy tej okazji wspomnieć, że od październik br. zastrzeżeniu uległy normy dotyczące ogłaszania poziomów alarmowych. Obecnie poziom alarmowy ogłaszany jest przy przekroczeniu średniodobowej wartości 150 µg/m³ dla pyłu PM10 (poprzednia dopuszczalna wartość

wynosiła 300 µg/m³), natomiast poziom informowania społeczeństwa o ryzyku wystąpienia przekroczenia poziomu alarmowego dla pyłu PM10 to 100 µg/m³ (wcześniejsza wartość wynosiła 200 µg/m³). Informacje o Śląskim Monitoringu Powietrza i Systemie Prognoz Jakości Powietrza dostępne są na stronie Urzędu Miejskiego w zakładce KOMUNIKACJA I OSTRZEŻENIA, JAKOŚĆ POWIETRZA (ALARMY I POWIADOMIENIA).

Uwaga, kontrole

Również w tym roku po raz pierwszy przeprowadzono badania dymu z kominów zabudowy mieszkaniowej przy użyciu dronów. Loty dronów kontrolnych na terenie gminy – wykonywane w ramach monitoringu niskiej emisji w zabudowie jedno- i wielorodzinnej – przeprowadzane są za pomocą drona obserwacyjnego prowadzącego nawigację oraz drona z zamontowanym czujnikiem pomiarowym. Dzięki pomiarom z dronów jest możliwe wskazywanie budynków generujących największe zanieczyszczenie powietrza – w takich przypadkach funkcjonariusze Straży Miejskiej wykonują czynności kontrolne wskazanych przez dron nieruchomości. Pomiarów są wykonywane przez firmę FLYTRONIC S.A. przy udziale Straży Miejskiej.

Głównym zadaniem wyposażonych w czujniki dronów jest wykrywanie szkodliwych dla zdrowia i życia substancji będących efektem spalania odpadów. Zamontowane w dronie czujniki umożliwiają zdalny pomiar zanieczyszczeń PM10, PM 2,5 i PM1 z wykorzystaniem laserowego licznika rozsianych cząstek stałych dla takich substancji, jak etanol, amoniak, chlorek wodoru i formaldehyd. Taki zestaw sensorów pozwala na wskazanie spalania m.in. produktów z tworzyw sztucznych, butelek PET, emaliowanego lub wilgotnego drewna, sklejk, produktów z PCW (np. wykładzin) oraz ram okiennych.

Pomiary jakości powietrza za pomocą dronów na terenie gminy prowadzi się od marca br. i są wykonywane również poza sezonem grzewczym, bo również wtedy do pieców (używanych również do podgrzewania wody użytkowej) trafiają niebezpieczne, trujące odpady.

Przypominamy, że w przypadku, gdy kontrola namierzonego z drona paleniska potwierdzi, że w domostwie spalane są odpady, sprawa może zakończyć się nie tylko pouczeniem, ale także nałożonym przez Straż Miejską mandatem karnym.

(OS/UM, ŁUKASZ PIĄTEK WP/UM, Red.) ■

Akcja ZIMA

Tradycyjnie, wraz z nadejściem SEZONU ZIMOWEGO podajemy na łamach biuletynu strefy, standardy i zasady odśnieżania, jakie obowiązują na drogach gminnych i powiatowych zlokalizowanych na terenie Gminy Czechowic-Dziedzice. Warto – zanim zadzwoni się z interwencją – zapoznać się z zasadami odśnieżania i mieć wiedzę, w jakim standardzie określona ulica lub chodnik są utrzymywane.

ULICE, CHODNIKI I PARKINGI wchodzące w obręb poszczególnych STREF:

STREFA I

CZECHOWICE-DZIEDZICE PÓŁNOC I CENTRUM

DROGI POWIATOWE

Drogi odśnieżane w 3 standardzie:

ul. Legionów – od ronda AKINSZ do DK-1.

Drogi odśnieżane w 4 standardzie:

ul. Górnicza – od ul. Drzymały do ul. Kaniowskiej, ul. Górnicza – od ul. Kaniowskiej do ul. Węglowej, ul. Drzymały, ul. Kaniowska, ul. Narutowicza, ul. Szkolna, ul. Traugutta, ul. Węglowa – od lotniska do DK-1.

Drogi odśnieżane w 5 standardzie:

ul. Legionów – od DK-1 do końca drogi, ul. Węglowa – od DK-1 do ul. Legionów.

Chodniki:

ul. Kaniowska, ul. Legionów, ul. Szkolna, ul. Traugutta, ul. Waryńskiego – od DK-1 do przejazdu kolejowego, ul. Węglowa.

DROGI GMINNE:

Drogi odśnieżane w 3 standardzie:

ul. Barlickiego – na odcinku od ul. Niepodległości do ul. Stowackiego, ul. Górnicza – drogi jednokierunkowe, ul. Kolejowa, ul. Michałowicza, ul. Mickiewicza, ul. Młyńska – na odcinku od ul. Legionów do ul. Kolejowej, ul. Niepodległości, ul. Paderewskiego, ul. Piłsudskiego Marsz., ul. Słowackiego – na odcinku od ul. Niepodległości do ul. Barlickiego, ul. Sobieskiego, ul. Towarowa oraz cała pętla prowadząca na wiadukt ul. Traugutta, ul. Wypiańskiego.

Drogi odśnieżane w 4 standardzie:

ul. Asnyka, ul. ks. Barabasa, ul. Barlickiego – na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Kraszew-

skiego, ul. Chałupnicza, ul. Chrobrego, ul. Cmentarna, ul. Czysta, ul. Dojazdowa, ul. Dolna, ul. Głowackiego, ul. Górnicza – droga dwukierunkowa od przejazdu kolejowego w stronę kopalni, ul. Grabowicka, ul. Jagiellońska – na odcinku od ul. Sobieskiego do ul. Legionów, ul. Jasna, ul. Kaszowicza, ul. Klasztorna – na odcinku od ul. Legionów do ul. Sobieskiego, ul. Kołłątaja – oraz łącznik przed Urzędem Miejskim oraz rej. Wydziału Komunikacji, ul. Konopnickiej, ul. Kopia, ul. Kraszewskiego, ul. Królowej Jadwigi,

ul. Krzanowskiego, ul. Łagodna, ul. Młyńska – na odcinku od ul. Kolejowej do końca drogi, ul. Moniuszki – na odcinku od ul. Targowej do ul. Konopnickiej, ul. Nad Białką – na odc. do przychodni, ul. Ogrodowa, ul. Parkowa, ul. Piasta, ul. Polna, ul. Reymonta, ul. Rumana, ul. Sienkiewicza, ul. Stawowa – na odcinku od ul. Zielonej do ul. Ligockiej, ul. Studencka, ul. Szarych Szeregów, ul. Targowa – oraz łącznik pomiędzy ul. Targową a ul. Sobieskiego, ul. Topolowa, ul. Wenecka – od ul. Waryńskiego do ul. Piasta, ul. Zielona, ul. Żeromskiego, ul. Żwirki i Wigury.

Drogi odśnieżane w 5 standardzie:

ul. Agrestowa oraz boczna do budynku 1a, 5a (odcinek drogi gminnej), ul. Baczyńskiego, ul. Baduszkowej, ul. Bajeczna, ul. ks. Barabasa (droga osiedlowa), ul. św. Barbary, ul. Boczna, ul. Braci Kozbów, ul. Braci Sofków, ul. Braterska, ul. Bratnia, ul. Brzechwy, ul. Chopina, ul. Dożynkowa, ul. Drzymały – na odcinku od ul. Górniczej do końca drogi, ul. Działkowa, ul. Fałata, ul. Fredry, ul. Gałczyńskiego, ul. Gołębia, ul. Górna, ul. Hoża, ul. Hutnicza, ul. Jagiellońska – na odcinku od ul. Klasztornej do ul. Sobieskiego, ul. Jeżynowa, ul. Karłowicza, ul. Karolinki, ul. Kasprzaka, ul. Klasztorna – na odcinku od ul. Sobieskiego do ul. Mickiewicza, ul. Kochanowskiego, droga osiedlowa łącząca ul. Kołłątaja i ul. Żeromskiego, ul. Korczaka, ul. Kossaka – do nr 17, ul. Kościuszki, ul. Krasińskiego, ul. Krótka, ul. Lenartowicza, ul. Ligonja, ul. Liszki, ul. Lompy, ul. Makuszyńskiego, ul. Malczewskiego, ul. Malinowa, ul. Matejki, ul. Marianki, ul. Marzanny, ul. Miarki, ul. Moniuszki, ul. Morcinka, ul. Nad Wisłą, ul. Norwida, ul. Okrzei, ul. Orkana, ul. Piasta – boczne – dwie drogi pomiędzy ul. Legionów a ul. Piasta, ul. Pionkowa, ul. Pochyła, ul. Pogodna, ul. Porzeczkowa, ul. Poziomkowa, ul. Puszczkwa, ul. Przejściowa, ul. Radosna, ul. Reja, ul. Hr. Renarda, ul. Równa, ul. Sadowa, ul. Szkolna – boczna pomiędzy ul. Narutowicza a szkołą, ul. ks.

Skargi, ul. Stoneczna, ul. Smolna, ul. Sobótki, ul. Spokojna – od ul. Mazańcowickiej, ul. Stafa, ul. Stalmacha, ul. Staszica, ul. Strażacka, ul. Szymanowskiego, ul. Tetmajera, ul. Tęczowa, ul. Truskawkowa, ul. Wenecka, ul. Wesoła, ul. Wiankowa, ul. Wiejska, ul. Wieniawskiego, ul. Witkiewicza, ul. Wiślana, ul. Wodna – na odcinku od ul. Stawowej do ul. Ligockiej, ul. Wybickiego, ul. Wysockiego, ul. Zachodnia, ul. Zacisze, ul. Żużłowa, ul. Żródłana, boczna ul. Dolnej (pierwsza w prawo od ul. Drzymały), boczna ul. Drzymały (za PKM), boczna ul. Górniczej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową, boczna łącznik pomiędzy ul. Drzymały i ul. Grabowicką, boczna ul. Kossaka od nr 2 do nr 6 (ulica ślepa), boczna ul. Kossaka od nr 10 w kierunku ul. Baczyńskiego (ulica ślepa), boczna pomiędzy ul. Niepodległości i ul. Prusa, boczna pomiędzy ul. Ogrodową i ul. Niepodległości, boczna ul. Porzeczkowej w rejonie nr 19 za nr 19f, boczna ul. Sadowej w rejonie nr 11 i 13, boczna ul. Sadowej w rejonie nr 19 i 21, boczna ul. Szymanowskiego, boczna ul. Topolowej, boczna ul. Traugutta na wysokości ul. św. Barbary, łącznik od ul. Braci Kozbów do ul. Krótkiej, łącznik pomiędzy ul. Braterską a ul. Dożynkową, łącznik pomiędzy ul. Ligocką – ul. Sobótki, łącznik od ul. Grabowickiej w rejonie nr 32 do budynku przy ul. Sadowej 9, łącznik od ul. Nad Białką do szkoły.

Chodniki:

ul. Asnyka, ul. Francuska, ul. Nad Białką, ul. Legionów – parking w rejonie skrzyżowania z ul. Bratnią.

STREFA II

CZECHOWICE-DZIEDZICE POŁUDNIE

DROGI POWIATOWE:

Drogi odśnieżane w 3 standardzie:

ul. Bestwińska, ul. Kopernika – od ul. Legionów do ul. hr. Kotulińskiego, ul. Legionów – od granicy Bielska-Białej do ronda AKINSZ, ul. Ligocka – od DK-1 do ul. Mazańcowickiej, ul. Łukasiewicza – od ul. Prusa do ul. Legionów, ul. Mazańcowicka – od ul. Ligockiej do ronda AKINSZ.

Drogi odśnieżane w 4 standardzie:

ul. Lipowska – od ul. Legionów do DK-1, ul. Łukasiewicza – od początku drogi do ul. Prusa, ul. Prusa, ul. Zamkowa.

Drogi odśnieżane w 5 standardzie:

ul. Mazańcowicka – od ul. hr. Kotulińskiego do DK-1, ul. Lipowska – od DK-1 do końca drogi.

Chodniki:

ul. Bestwińska, ul. Kopernika, ul. Legionów, ul. Lipowska – wraz z zatokami parkingowymi, ul. Łukasiewicza, ul. Mazańcowicka, ul. Prusa.

DROGI GMINNE:

Drogi odśnieżane w 3 standardzie:

ul. Łukowa – na odcinku od ul. Legionów do ul. Łukasiewicza, ul. hr. Kotulińskiego.

Drogi odśnieżane w 4 standardzie:

ul. Beskidzka, ul. Chmielna, ul. Cicha – ▶

na odcinku od ul. Lipowskiej do ul. Partyzantów, ul. Cienista, ul. Dębowa, ul. Dębowa – boczna za szkołą, ul. Dworcowa, ul. Falista, ul. Hiacyntów, ul. Jodłowa, ul. Junacka, ul. Kanarków, ul. Komorowicka, ul. Kręta, ul. Krokusów, ul. Krucza, ul. Lipowska – boczna za DK-1 w rejonie nr 85 do ul. Świerkowskiej, ul. Łukowa – na odcinku od ul. Łukasiewicza do ul. Falistej, ul. Napierskiego – na odcinku od ul. Legionów do ul. Podlarysz, ul. Oliwna, ul. Olszyna, ul. Orzeszkowej, ul. Partyzantów, ul. Pasieki, ul. Pawia, ul. Pocztowa, ul. Podlarysz, ul. Przebysniogów, ul. Rzecznica, ul. Sosnowa, ul. Świerkowska, ul. Szwajcarska Dolina, ul. Wąska, ul. Zabiele, ul. Zawia. **Drogi odśnieżane w 5 standardzie:** ul. Agawy, ul. Bażantów, ul. Brzozowa, ul. Bukowa, od ul. Partyzantów w kierunku DK-1 (ulica ślepa), ul. Bukowa – od ul. Partyzantów w kierunku ul. Lipowskiej (ulica ślepa), ul. Bukowa – od ul. Lipowskiej w kierunku ul. Partyzantów (ulica ślepa), ul. Chłodna, ul. Chabrowa, ul. Cicha – na odcinku od ul. Partyzantów do DK-1, ul. Cichy Kącik, ul. Drozdów, ul. Dzieciołów, ul. Fiołkowa, ul. Jaskółcza, ul. Jastrzębia, ul. Jaśminowa – od ul. Lipowskiej – ulica ślepa i od ul. Krętej (ulica ślepa), ul. Kamionka, ul. Kasztanowa, ul. Klonowa, ul. Komorowicka, ul. Konwalii, ul. Krupnicza, ul. Krzywa, ul. Kukułcza – od ul. Pasieki do nr 17, ul. Kukułcza – od nr 1 do nr 5, ul. Kwiecista, ul. Laurowa, ul. Nad Młynówką, ul. Napierskiego – na odcinku od ul. Podlarysz do końca drogi, ul. Nowa, ul. Orchidei, ul. Puszczyków, ul. Prosta, ul. Piękna, ul. Podwale, ul. Robotnicza, ul. Rolna, ul. Różana, ul. Sikorek, ul. Słowicza, ul. Sokola, ul. Spółdzielcza, ul. Storczyków, ul. Szafranów, ul. Ślepa, ul. Terenowa, ul. Tulipanów, ul. Wilcza, ul. Włókiennicza, ul. Wrzosowa – od ul. Legionów (ulica ślepa), ul. Wrzosowa – od nr 12a do nr 14c (wjazd od ul. Zawiej), ul. Wrzosowa – od ul. Świerkowskiej (ulica ślepa), ul. Żurawia, ul. Barlickiego – boczna w rejonie „Lidla” do budynku ul. Barlickiego 18, ul. Bestwińska – boczna za garażami do budynku ul. Bestwińska 6a, ul. Bestwińska – boczna w rejonie „Valéo” do parkingu „Kontakt”, ul. Bestwińska – boczna rejon „Kontakt” – do budynku ul. Bestwińska 18, ul. Brzozowa – łącznik z ul. Klonową – za numerem Klonowa 13a (ulica ślepa), ul. Cienista – boczna do nr 25B oraz ul. Cienista – boczna do nr 29A, ul. Cienista – boczna do budynku nr 15c, ul. Cienista – boczna do budynku nr 16 i 22, ul. Dębowa – boczna do budynku ul. Dębowa 30a, ul. Dębowa – boczna do budynku ul. Dębowa 44, ul. Kasztanowa – boczna, ul. Kopernika – boczna (droga do cmentarza), ul. Lipowska – boczna za budynkiem nr 4, ul. Lipowska – boczna za budynkiem nr 8 – kierunek za budynek nr 10e oraz łącznik, ul. Lipowska – boczna do budynku 20c, ul. Legionów – boczna naprzeciw kąpieliska, ul. Łukowa boczna pomiędzy nr 32 a nr 40, ul. Łukowa – boczna do nr 52a, ul. Oliwna do budynku nr 27, ul. Pasieki (w rejonie nr 28) – boczna za budynek 26a, ul. Pasieki obok nr 172, ul. Pawia – boczna do budynku nr 7, ul. Rolna – boczna do budynku nr 14, ul. Ślepa

(droga osiedlowa), łącznik pomiędzy ul. Tulipanów i ul. Storczyków, ul. Zawia – boczne – odcinek 1: od nr 20A do nr 12A, do odcinka 2; odcinek 2: od nr 16B do nr 14 (ulica ślepa); odcinek 3: do budynku Zawia 7B (ulica ślepa); odcinek 4: w rejonie ul. Hiacyntów do ul. Wrzosowej; odcinek 5: od odcinka 4 – w rejonie nr 31 do ul. Zawiej w rejonie nr 11, ul. Zabiele – boczna za ogródkami działkowymi do nr 43, ul. Zamkowa – boczna w rejon budynku nr 32b, ul. Żurawia – boczna naprzeciw nr 42, ul. Żurawia – boczna do budynku nr 39, ul. Spółdzielcza – boczna do budynku nr 6.

Chodniki: ul. Junacka, ul. Łukowa, ul. Kopernika – wokół parkingu gminnego aż do kładki, ul. Kopernika – parking gminny, ul. Napierskiego.

STREFA III

CZECHOWICE-DZIEDZICE GÓRNE I DOLNE

DROGI POWIATOWE

Drogi odśnieżane w 5 standardzie: ul. Kopernika – od ul. hr. Kotulińskiego do DK-1, ul. Kopernika – od DK-1 do ul. Potok (pętla PKM), ul. Kopernika – od pętli PKM do ul. Akacjowej, ul. Mazańcowicka – od ul. Ligockiej do ul. hr. Kotulińskiego i od DK-1 do granicy miasta, ul. Mazańcowicka – od gr. miasta do ul. Bielskiej (Ligota).

Chodniki: ul. Mazańcowicka – na odcinku od DK-1 do ul. Podrajskiej.

DROGI GMINNE:

Drogi odśnieżane w 3 standardzie:

ul. Przełęczna, ul. Potok. **Drogi odśnieżane w 4 standardzie:** ul. Akacjowa, ul. Bory, ul. Cicha, ul. Koło – na odcinku od ul. Bory do ul. Wodnej, ul. Kościelna, ul. Lipowa, ul. Chłopska, ul. Płaska od ul. Mazańcowickiej w rejonie DK-1, ul. Potoczna, ul. Starowiejska, ul. Stroma od ul. Płaskiej, ul. Szuwały, ul. Wodna – od ul. Ligockiej (dwa wjazdy) do ul. Zajęcej, ul. Zaplecze, ul. Zajęcza, ul. Żbika.

Drogi odśnieżane w 5 standardzie: ul. Bukowa, ul. Brzeziny, ul. Cienista, ul. Cierzysta, ul. Do Gajówki, ul. Koło – od ul. Koło wzdłuż stawów, ul. Kościelna (ślepa), ul. Mazańcowicka – na odcinku od ul. hr. Kotulińskiego do DK-1 (w kierunku biblioteki), ul. Myśliwska, ul. Pokrewna, ul. Podkępnie, ul. Podrajska, ul. Potoczna – ślepa, ul. Rajska, ul. Rybacka, ul. Sądiedzka, ul. Smocza, ul. Sokoły, ul. Stawowa – na odcinku od ul. Ligockiej do ul. Mazańcowickiej, ul. św. Huberta, ul. Wałowa – od ul. Zajęcej do wału, ul. Wałowa – od skrzyżowania w rejonie nr 7 za nr 17, ul. Wałowa – od skrzyżowania z ul. Wodną po wale do nr 3, ul. Wiewiórcza, ul. Zaplecze – w rejonie nr 41 do ul. Ciernistej, ul. Zaplecze – w rejonie nr 41 do nr 49, ul. Zbijowska, łącznik ul. Chłopskiej – do nr 48, boczna ul. Cienistej, boczna ul. Do Gajówki, łącznik pomiędzy ul. Płaską w rejonie nr 46 do ul. Smoczej, łącznik pomiędzy ul. Płaską za nr 48 do ul. Smoczej, łącznik pomiędzy

ul. Podkępnie od ul. Mazańcowickiej do ul. Stawowej, boczna ul. Potocznej w kierunku Zbijowa, boczna ul. Wodnej za budynkiem nr 94, boczna ul. Zajęcej – wałem do nr 2, boczna ul. Zajęcej do budynku m.in. nr 38.

Parkingi: ul. Zajęcza w rejonie ul. Zaplecze, ul. Zaplecze w rejonie cmentarza.

STREFA IV

ZABRZEG, LIGOTA – MILIARDOWICE

DROGI POWIATOWE:

Drogi odśnieżane w 4 standardzie: ul. Czechowicka, ul. Do Zapory, ul. Graniczna, ul. Ligocka – od granicy gminy do DK-1, ul. Miliardowicka, ul. Nowy Świat, ul. Sikorskiego, ul. Waryńskiego – do ul. Sikorskiego do granicy miasta (Ochodza), ul. Waryńskiego – od Ochodzy (granica miasta) do ul. Legionów, ul. Zabrzeka.

Chodniki:

ul. Czechowicka, ul. Do Zapory, ul. Miliardowicka, ul. Waryńskiego – na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Sikorskiego.

DROGI GMINNE:

Drogi odśnieżane w 3 standardzie: ul. ks. Janoszka, ul. Korfantego, ul. Pasieczna, ul. Powstańców Śląskich, ul. Przedszkolna, ul. Stadionowa.

Drogi odśnieżane w 4 standardzie: ul. Burzej, ul. Gazdy – na odcinku od ul. Do Zapory do ul. Pytla, ul. Gminna – na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Maciejewickiej, ul. Kłowska – na odcinku od ul. Waryńskiego do ul. Nadwiślańskiej, ul. Korzeniowskiego, ul. Księża Grobel, ul. Leśna, ul. ks. Londzina – na odcinku od ul. Do Zapory w kierunku cmentarza, ul. Nadwiślańska, ul. Objazdowa, ul. Ogrodników, ul. Ochodzka, ul. Pod Lasem, ul. Pytla, ul. Rakowa, ul. Wierzbowa, ul. Zdrowa.

Drogi odśnieżane w 5 standardzie: ul. Astrów, ul. Błachuta, ul. Bratków, ul. Broniewskiego, ul. Brzoskwiniowa, ul. Cisowa, ul. Cyprysowa, ul. Czeresińska, ul. Czyżków, ul. Gazdy – od ul. Pytla do ul. Spacerowej, ul. Gilów, ul. Grabowa, ul. Grabowiec, ul. Graniczna – na odcinku od ul. ks. Kunza do ul. Pszczelarskiej, ul. Grzybowa, ul. Gwieździsta, ul. Iłownicka, ul. Jabłoniowa, ul. Jaworowa, ul. Jelenia, ul. Jemiołowa, ul. Jesienna, ul. Jesionowa, ul. Jutrzenki, ul. Klimesza – od ul. Leśnej do ul. ks. Janoszka, ul. Kłowska – na odcinku od ul. Nadwiślańskiej do ul. Klimesza, ul. Kollista, ul. Kwiatowa, ul. Letnia, ul. Lisia – do nr 5 – ul. Lisia – do nr 8 i 10, ul. ks. Londzina – od nr 2, ul. Łąkowa, ul. Łężna, ul. Maciejowicka, ul. Majowa, ul. Makowa, ul. Mała, ul. Modrzewiowa, ul. Morełowa, ul. Mostowa, ul. Mościska, ul. Nad Jasienicą, ul. Oblaska, ul. Orzechowa, ul. Owocowa, ul. Ozaista, ul. Piwna, ul. Pod Jazem, ul. Południowa, ul. Poranna, ul. Ptasia, ul. Rębiszko, ul. Sienna, ul. Skowronków, ul. Słowików, ul. Spacerowa, ul. Struga, ul. Śliwkowa, ul. Średnia, ul. Świerklocz, ul. Tartaczna, ►

Zasady łagodzenia skutków zimy wraz z określonymi standardami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej

STANDARD	DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU		
	po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska atmosf. przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu	
3	OPIS stanu utrzymania drogi (dla danego standardu)		
3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na skrzyżowaniach z drogami, łukach poziomych, skrzyżowaniach z koleją, odcinkach o pochyleniu powyżej 4%, przystankach autobusowych, miejscach zalesionych, miejscach w pobliżu zbiorników wodnych oraz na mostach i wiaduktach. Nie powinno dopuszczać się przerw w ruchu.	Zaleganie luźnego śniegu - do 6 godz. Śnieg zajeżdżony - występuje. Zaspy, języki śniegowe - lokalnie, do 6 godz.	Gołoleź, szron, sadz, lodowica - do 5 godz. Śliskość pośniegowa - do 6 godz.
4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Zaleganie luźnego śniegu - do 8 godz. Śnieg zajeżdżony oraz języki śniegowe - występują. Zaspy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwę w komunikacji do 8 godz.	Gołoleź i lodowica - do 8 godz. Śliskość pośniegowa - do 10 godz.
5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Zaleganie luźnego śniegu - do 16 godz. Śnieg zajeżdżony, nabój lodowy - występuje. Zaspy - do 24 godz. Dopuszcza się przerwę w komunikacji do 24 godz.	Gołoleź i śliskość pośniegowa - do 8 godz.

► ul. Widna, ul. Winogronowa, ul. Wieczorna, ul. Wiosenna, ul. Wiśniowa, ul. Włościańska, ul. ks. Wrzoła, ul. Zacisna, ul. Zakątek, ul. Zakole, ul. Zimowa, ul. Ziołowa, ul. Żłocista, ul. Żabia, boczna ul. Gazdy – od nr 21 do nr 27, boczna ul. Gazdy – do przedszkola, boczna ul. Gazdy – za budynkiem w rej. nr 7 za budynek nr 11a, boczna ul. Gilów, boczna – łącznik pomiędzy ul. Korfantego i ul. Objazdowa, boczna ul. ks. Londzina, boczna ul. Korfantego – boczna przed ul. Sienną, boczna ul. Ochodzkiej w rejonie ul. Waryńskiego, boczna ul. Ochodzkiej w kierunku ul. Rakowej, boczna ul. Wierzbowej – okolice torów kolejowych, boczna ul. Wierzbowej za ul. Grabowiec, boczna ul. Wierzbowej – pierwsza w lewo od ul. Waryńskiego, boczna ul. Świerklocz, boczna ul. Siennej, boczna ul. Rakowej, boczna ul. Zabrzskiej, łącznik od ul. Stadionowej do ul. Gminnej, łącznik od ul. Sikorskiego do ul. Korfantego (przedłużenie ul. Siennej), wał rzeczny od ul. Księża Grobel do budynku nr 10.

Chodniki: ul. ks. Londzina i ks. Janoszka – parking, ul. Powstańców Śląskich.

STREFA V

BRONÓW, LIGOTA

DROGI POWIATOWE:

Drogi odśnieżane w 4 standardzie: ul. Bielska, ul. Bronowska, ul. Czyża, ul. Długa, ul. ks. Kunza, ul. Międzyrzeczka, ul. Rolników –

od ul. Długiej do ul. Bronowskiej, ul. Wapienicka. **Drogi odśnieżane w 5 standardzie:** ul. Miodowa, ul. Pszczelarska, ul. Rudzicka. **Chodniki:** ul. Bielska, ul. Bronowska, ul. Czyża, ul. ks. Kunza, rejon ronda Pawła Czaderskiego.

DROGI GMINNE:

Drogi odśnieżane w 3 standardzie: ul. Kolorowa, ul. Kopaniny, ul. Nad Potokiem, ul. Woźniacka.

Drogi odśnieżane w 4 standardzie: ul. Nabrzeżna, ul. Na Łuku, ul. Orla, ul. Rolników – na odcinku od ul. Długiej do ul. Zabrzskiej, ul. Śródrzeczna, ul. Woleńska – na odcinku od ul. Bielskiej do ul. Wapienickiej, ul. Wspólna, ul. Zarzeczna, ul. Zawodzie.

Drogi odśnieżane w 5 standardzie: ul. Azaliowa, ul. Barwna, ul. Bławatów, ul. Błękitna, ul. Do Kanału, ul. Dworska, ul. Gajowa, ul. Głogowa, ul. Kamieniecka, ul. Kopaniny, ul. Księżycowa, ul. Leszczynowa, ul. Łabędzia, ul. Łanowa, ul. Miła, ul. Młynarska, ul. Nadrzeczna, ul. Na Wale, ul. Niska, ul. Olchowa, ul. ks. Olejaka, ul. Pańska, ul. Podlasek, ul. Pod Polem, ul. Podwale, ul. Polowa, ul. Poprzeczna, ul. Siedlackska, ul. Spadzista, ul. Stawiska, ul. Stawowe Pole, ul. Szafirowa, ul. Wodospadowa, ul. Woleńska – na odcinku od ul. Wapienickiej do granicy gminy, ul. Wolna, ul. Woźniacka, ul. Wypoczykowna, ul. Zalesie, ul. Zawodzie (ul. ślepa), ul. Zbożowa, boczna ul. Czyża, boczna ul. Nad Potokiem, boczna ul. Rudzickiej, łącznik pomiędzy ul. Wspólną a ul. Pańską, łącznik pomiędzy ul. Pańską a ul. Wapienicką. (IZD/UM | Red.) ■

Strefy odśnieżania*

STREFA I Północ i Centrum

SANIT-TRANS Sp. z o.o.
Międzyrzecze Górne 383

STREFA II Południe

EUROVIA POLSKA S.A.
oddział KRAKÓW sektor BIELSKO-BIAŁA
Międzyrzecze Górne 83

STREFA III Górne i Dolne

Kółko Rolnicze w Czechowicach-Dziedzicach
ul. Mazańcowicka 68

STREFA IV Zabrzeg i Ligota Miliardowice

FHU Grzegorz Mol
Zabrzeg, ul. Objazdowa 2

STREFA V Bronów i Ligota

PHU Waldemar Głos
Ligota, ul. Niska 12

*) stan na dzień 14.12.2019

Szczegółowy wykaz ulic wchodzących w zakres poszczególnych stref oraz standardy odśnieżania znajdują się na stronach 14-16.

Przypominamy również, że zgodnie z przepisem art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 13 września 1996 roku o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2010) **obowiązkiem każdego właściciela nieruchomości jest uprzączenie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości** – za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położonego bezpośrednio przy granicy nieruchomości. Obowiązek ten spoczywa także na współwłaścicielach nieruchomości, użytkownikach wieczystych oraz jednostkach organizacyjnych i osobach posiadających nieruchomości w zarządzie lub użytkowaniu, a także innych podmiotach władających nieruchomością. Za niewypełnienie tego obowiązku grozi mandat karny.

UWAGA! Za odśnieżanie wszystkich dróg publicznych na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice (zarówno dróg gminnych, jak i powiatowych) odpowiada gmina:

tel. **32 214 71 38**
32 214 71 37
oraz **609 136 222**



FOT. MIROSLAW KOSMATY

Jubileusz chóru

24 listopada br. koncertem galowym w kościele pw. ŚWIĘTEJ KATARZYNY w Czechowicach-Dziedzicach upamiętniono 85-LECIE DZIAŁALNOŚCI CHÓRU MIESZANEGO działającego przy parafii.

– *Pieśń od zawsze była obecna w życiu człowieka. Śpiewano w domach, na zabawach, w chwilach radosnych i smutnych, w samotności i gromadnie, chóralny śpiew rozbrzmiewał i nadal rozbrzmiewa w kościele. O śpiewie i muzyce od zarania wieków pisano najpiękniejsze słowa* – tak mówili o śpiewaniu twórcy chóru, w czasach, gdy rola pieśni również w życiu narodowym była nie do przecenienia. Od początku istnienia chór ubogaca nie tylko msze w parafii, ale także bierze udział w wydarzeniach religijnych, kulturalnych i patriotycznych w naszym mieście.

Chór Mieszany przy parafii świętej Katarzyny powstał z inicjatywy ks. **Mariana Majewskiego** w lutym 1934 roku na bazie chóru mieszanego działającego przy Szkole Publicznej Powszechnej nr 1. Założycielem i pierwszym dyrygentem chóru był **Józef Borgiel**, uznany w Czechowicach autorytet muzyczny, który znacznie przyczynił się do jego rozwoju. Pod jego kierownictwem stawiano pierwsze kroki w pracy nad prawidłową postawą chórzysty, emisją głosu i dykcją oraz repertuarem.

Na początku chór liczył ponad 50 członków i śpiewał różne pieśni kościelne i patriotyczne. Pierwszy

występ chóru miał miejsce 18 marca 1934 roku w kościele w czasie uroczystości ku czci świętego Józefa – patrona młodzieży. Następne prezentacje to między innymi uświetnianie uroczystości odpustowych i świątecznych. Wraz z upływem czasu chór wykonywał coraz trudniejsze i bardziej wymagające pieśni oraz utwory, ciesząc się w okresie przedwojennym szczególną opieką ówczesnego proboszcza – ks. **Jana Barabasa**, który w 1939 r. za odmowę wykonania polecenia bicia w dzwony po zajęciu Warszawy przez hitlerowców został aresztowany i wywieziony do obozu koncentracyjnego w Dachau, gdzie zmarł 21 czerwca 1941 roku.

W czasie wojny chór nie prowadził swojej działalności, natomiast po jej zakończeniu o jego reaktywację zabiegał ponownie Józef Borgiel. Przedwojenni chórzyci zachęcali młodzież do wstąpienia w szeregi chóralne i już w Boże Narodzenie 1945 r. chór odśpiewał w kościele kolędy. Ponieważ młodzież chętnie i licznie uczestniczyła w zajęciach, w roku 1950 chór ponownie liczył ponad 50 osób, a w kolejnych latach prawie sto. W tym czasie członkiem chóru był między innymi **Józef Świder** – późniejszy wybitny kompozytor i pedagog muzyczny. Pochodzący z parafii, był najstarszym z pięciorga dzieci Jana i Heleny z domu Wiczorek. Zainteresowanie muzyką wyniósł z rodzinnego

domu, gdzie podstaw gry na organach uczył go dziadek **Antoni Wiczorek** i ojciec – kościelni organiści. Później pogłębiał wiedzę muzyczną u wspomnianego już Józefa Borgla, a następnie w Liceum Muzycznym i w Państwowej Wyższej Szkole Muzycznej w Katowicach. W okresie swojej młodości często grał do mszy na organach w kościele parafialnym, a spuścizną po tym wybitnym członku chóru jest *Ofertorium*, utwór napisany specjalnie na odpust parafialny.

Rozwój chóru nie byłby możliwy bez życzliwej opieki proboszczów parafii – **Juliusza Pustelnika**, **Rudolfa Jeziorskiego**, **Andrzeja Zelka** i obecnie **Piotra Pietrasiny** – nie byłby też możliwy bez ogromnego zaangażowania jego późniejszych dyrygentów – **Marcina Wilczka**, **Krystyny Borgiel** (prowadzącej chór przez 25 lat), **Doroty Pollak** i **Agnieszki Gregorczyk-Sinkowskiej**. Przez wiele lat działalności chór wspierali swą grą na organach kolejno: wspomniani Józef Borgiel i Józef Świder, **Tadeusz Łukosz**, **Krzysztof Karcz**, **Andrzej Kapias**, **Ewa Bąk**, **Michał Lapoń**, **Radosław Pietrzyk** i **Leszek Karcz**.

Chór koncertuje również w innych parafiach, nawiązując kontakty z działającymi tam zespołami. W trakcie swoich koncertów często prezentuje młode talenty muzyczne, także wzbogaca koncerty słowem wiązonym z fragmentów współczesnej prozy i poezji. Do najpiękniejszych przeżyć chóru zaliczyć należy wokalne uczestnictwo we mszy świętej odprawionej 22 maja 1995 roku przez papieża Jana Pawła II w Skoczowie (w następnym dniu po kanonizacji Jana Sarkandra w Ołomuńcu).

W ramach integracji zespół wyjeżdża na wycieczki połączone z uczestnictwem we mszach świętych w lokalnych kościołach, gdzie ma możliwość wzbogacać swoim

▷ śpiewem oprawę mszy czy koncertów.

Za swoją długoletnią działalność chór został wyróżniony przez Sejmik Województwa Śląskiego Złotą Odznaką Honorową za zasługi dla Województwa Śląskiego. Zespół uczestniczy w przeglądach diecezjalnych, jak również dwukrotnie uczestniczył w Międzynarodowym Konkursie *Gaude Cantem* zdobywając w 2015 roku Srebrny Dyplom i w 2017 roku Dyplom Brązowy. Został także wyróżniony w 2014 roku za swoją działalność kulturalną przez Starostę Bielskiego i Przewodniczącą Rady Powiatu, a w 2010 roku uczestniczył w ekumenicznym spotkaniu chórów w Cieszynie. W swoim repertuarze chór posiada utwory muzyki dawnej i współczesnej, polskich i zagranicznych kompozytorów, m.in. Fryderyka Chopina, Stanisława Moniuszki, Ludwiga van Beethovena, Jana Sebastiana Bacha, Georga Friedricha Händla, Wolfganga Amadeusza Mozarta, Józefa Świdra i Józefa Gabzdyła – łącznie jest to ponad 1.500 utworów religijnych roku liturgicznego oraz pieśni patriotycznych.

Na jubileuszowym, listopadowym koncercie swój kunszt wokalny oraz możliwości repertuarowe chór pod dyrekcją Agnieszki Gregorczyk-Sinkowskiej pokazał wykonując różnorodnie utwory religijne i świeckie, co spotkało się z aplauzem i dużym uznaniem. Kwiaty i okolicznościowe upominki wręczali m.in. reprezentujący władze gminy i Osiedle Tomaszówka, radny i Przewodniczącą Osiedla **Janusz Uszok** oraz **Patrycja Zemanek** – Przewodnicząca Osiedla Czechowice Górne. Miłym akcentem było uhonorowanie przez proboszcza parafii ks. Piotra Pietrasinę dyplomami **Marii Wizner**, **Emila Łukosza**, **Jana Beczały**, **Antoniego Kwiatkowskiego**, **Małgorzaty Kuboszek**, **Krystyny Mazurek**, **Marii Mojżeszek** i **Małgorzaty Pniok**. Z kolei Prezes Zarządu Oddziału Polskiego Związku Chórów i Orkiestr w Bielsku-Białej **Krzysztof Przemyk** wręczył chórzystom Honorowe Odznaki Związku. Otrzymały je: **Jerzy Borgiel**, **Bernadeta Kosmaty**, **Barbara Rusin**, **Barbara Uszok**, **Helena Sikora**, **Małgorzata Borgiel**, **Bronisława Kurczyk**, **Emil Kuboszek** (brązowa I stopnia), **Maria Kłoda**, **Edward Szpoczek**, **Janina Bartoszek**, **Dieter Kramer** (srebrna II stopnia) oraz **Jan Kuboszek**, **Maria Janusz**, **Danuta Kuboszek**, **Franciszek Kominek**, **Małgorzata Janusz** i wspomniana już Agnieszka Gregorczyk-Sinkowska (złota III stopnia).

(tekst: DANUTA KUBOSZEK oraz MARIA BARTOSZEK
oprac. EDWARD SZPOCZEK | Red.) ■

SEMESTR JESIENNY minął jak jeden dzień...

6 grudnia br. zakończyły się zajęcia dydaktyczne realizowane w ramach AKADEMII PIĘKNEGO CZASU. Ostatecznym zwieńczeniem zimowego semestru był jednak wyjątkowy wyjazd do Czech, który odbył się 7 grudnia, a podczas którego zawitaliśmy m.in. na JARMARK BOŻONARODZENIOWY w morawskim Znojmie.

Uczestnicy zwiedzili *Malowane Piwnice* w **Šatovie**, gdzie podziwiali przepiękne płaskorzeźby, które powstały z miłości do kobiety i stanowią dzieło życia zakochanego mężczyzny – Maximilliana Appeltauera. Miejsce to było jednak źródłem nie tylko estetycznych doznań, bowiem jak na piwnicę z prawdziwego zdarzenia przystało, nie zabrakło okazji do degustacji znakomych palavskich win. Drugi punkt programu stanowiła wizyta w Klasztorze Louka – siedzibie firmy ZNOVIN – najbardziej znanego producenta win w okolicach **Znojma**. Tam również nie obyło się bez degustacji. Po zakupach w *Winotece*, przyszedł czas na gwóźdź programu,

czyli Jarmark Bożonarodzeniowy w Znojmie, podczas którego wszyscy poczuli już nastrój świąt i ten niepowtarzalny klimat grudniowego wieczoru. Zanim jednak oddano się urokowi i smakom jarmarku, zwiedzono *Znojemskie Podziemia*, które dawniej pełniły funkcję magazynów dla kupców i były schronieniem w czasie najazdów na miasto.

Nie tylko Znojmo znalazło się jednak na szlaku turystycznym słuchaczy skademii. W październiku udaliśmy się w okolice **Warszawy**, by zwiedzić Dworek Fryderyka Chopina w **Żelazowej Woli**, pospacerować po Kampinosie w jesiennej szacie, zobaczyć **Palmiry** oraz **Łowicz**. W listopadzie cel podróży stanowiła Małopolska – odwiedzono drewniany kościół w **Lipnicy Murowanej**, Zamek w **Nowym Wiśniczu**, Muzeum Pamiątek po Janie Matejce (Koryznówka) oraz **Niepołomice**.

Kolejny sezon wycieczek kulturalno-edukacyjnych rusza już w kwietniu – zapraszamy do udziału. Szczegóły będą prezentowane na stronie internetowej:

www.mbp.czechowice-dziedzice.pl
(MAGDALENA WYGODA, MBP) ■



Tajemnica BOŻEGO NARODZENIA
niech wzbogaci łaską, napelni pokojem i radością,
a blaskiem swym niech oświeca
wszystkie dni nadchodzącego roku.

Radosnych Świąt życzy
DYREKTOR
MIEJSKIEJ BIBLIOTEKI PUBLICZNEJ
w Czechowicach-Dziedzicach
wraz z **PRACOWNIKAMI**